

**KGM**  
Enjoy with Confidence

## KG MOBILITY

92 Tongil-ro, Jung-gu, Seoul, Republic of Korea

- [www.kg-mobility.com/en/](http://www.kg-mobility.com/en/)
- [www.instagram.com/kgm.world.official](https://www.instagram.com/kgm.world.official)
- <http://www.facebook.com/KGMglobalofficial>
- <http://www.youtube.com/@kgm.world.official>

Neka od prikazane opreme u ovoj brošuri je opciona i možda neće biti dostupna kod određenih modela ili na svim tržištima.  
Sve specifikacije su podložne izmeni bez prethodnog obaveštenja.  
Obratite se lokalnom prodavcu za najnovije informacije.

Detaljne informacije o novim osobnim vozilima mogu se pronaći u Vodiču o potrošnji goriva, emisijama CO<sub>2</sub> i onečišćujućim tvarima u zraku, koji je besplatno dostupan na prodajnom mjestu dobavljača osobnih automobila.  
CO<sub>2</sub> je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zatopljenje.  
Emisije onečišćujućih tvari u zrak, iz prometa, značajno doprinose pogoršanju stanja zraka, posebno prekograničnim povišenim koncentracijama prizemnog ozona, PM10, PM2, 5 i dušikovog oksida.

ACTYON





STIL

## NOVI HORIZONT ZA TVOJ STIL

Prepoznatljivi dizajn kompanije KGM, inspirisan korejskom zastavom i sazveždem Velika kola, donosi jedinstvenu lepotu modela Actyon kroz prefinjenu svetlosnu arhitekturu.



**Geon, Gon, Gam, Ri**  
Elementi koji čine zastavu Koreje.



Dnevna svetla i usisna rešetka



Zadnja kombinovana svetla

## JEDNOSTAVNE LINIJE, ŠIROKA ELEGANCIJA

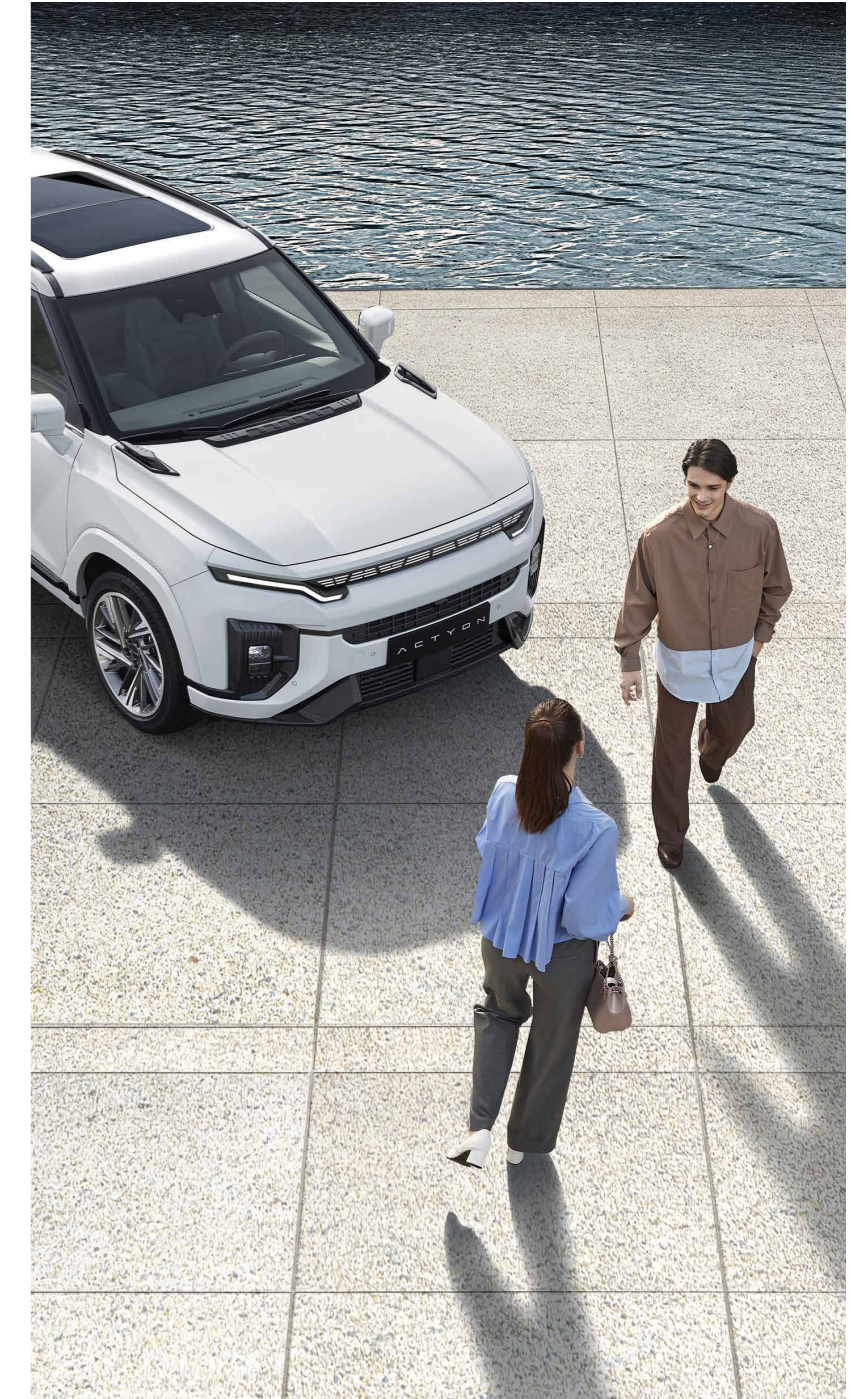
Sportska linija krova, smele karakterne linije i elegantno zakrivljena zadnja strana definišu dinamičan dizajn ovog urbanog SUV kupea. Precizna usklađenost s elementima na zadnjoj strani stvara luksuzan utisak za sve koji cene prefinjenost i sofisticiranost.





## SMEO, HARIZMATIČAN I PROSTRAN

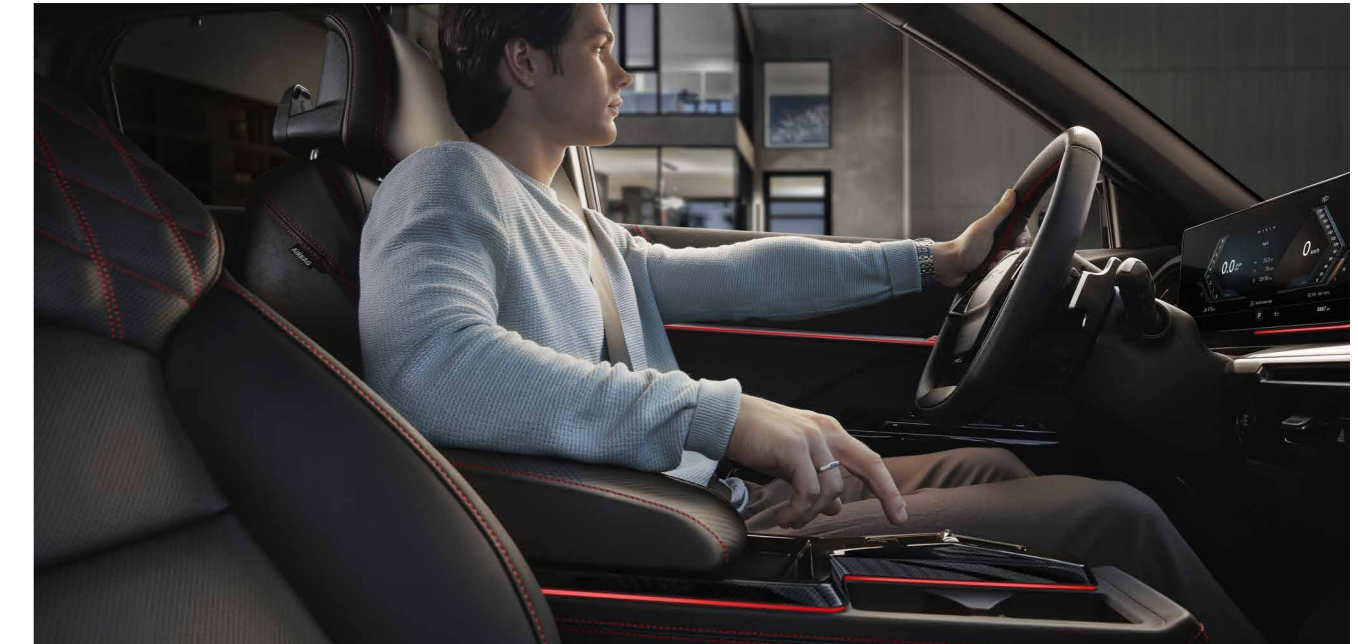
Velika dužina i širina za upečatljivo i stabilno vozilo. Upotpunjen visokom srednjom linijom i naglašenim lukovima točkova, odiše dinamikom, dok izvajan dizajn haube ističe njegovu trodimenzionalnu privlačnost.





## VAŠ RAJ NA TOČKOVIMA: SPOJ STILA I UDOBONOSTI

Elegantan, širok dizajn i prilagođene praktične karakteristike stvaraju okruženje za vožnju koje je fokusirano na vaše uživanje. Pored toga, enterijer sa crvenim šavovima pokazuje estetsko savršenstvo i budi vaša čula svakim detaljem.



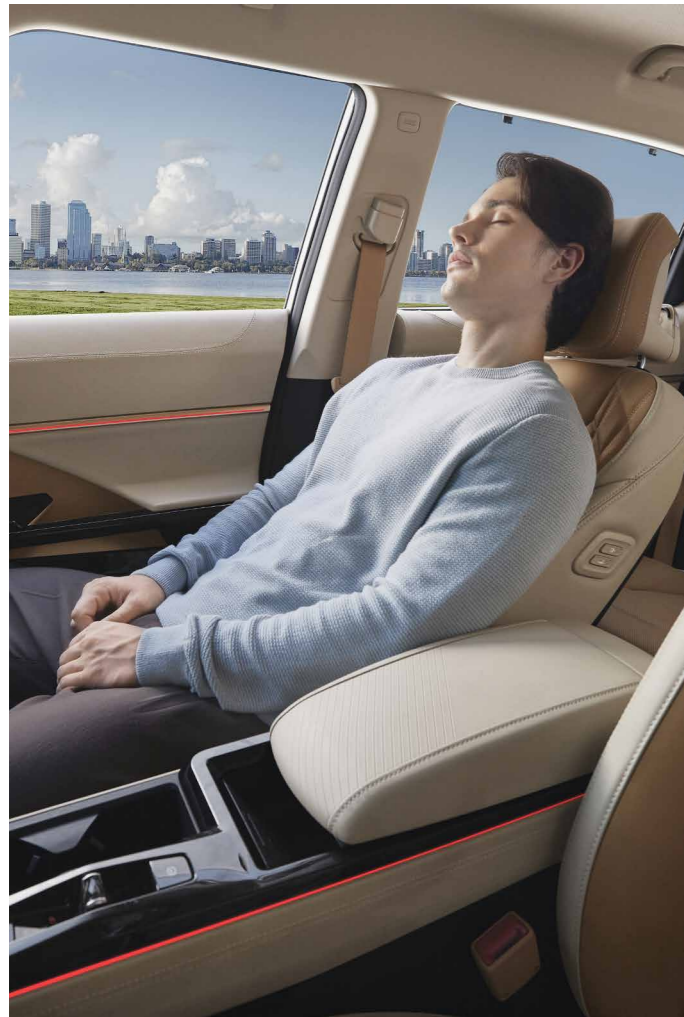
Plutajuća centralna konzola i prostor za skladištenje



Kristalni „Shift-by-Wire“ prekidač

## UŽIVAJTE U STABILNOSTI, UŽIVAJTE S VAŠOM PORODICOM

Prijatelji, ljubavnici, ljubimci i roditelji, svi oni koji unose radost u vaš život su vaša porodica.  
Uživajte u kvalitetnom vremenu koje provodite s njima u luksuznom enterijeru modela Actyon.



## TEHNOLOGIJA

### ZA VAŠ PAMETNIJI GRADSKI ŽIVOT

Najsavremeniji infotainment sistem ima panoramski ekran od 12,3 inča koji je unapređen novom GUI platformom kompanije KGM – Athena 2.0. Ovaj intuitivni interfejs pruža sveobuhvatni digitalni doživljaj i zadovoljava sva vaša čula.



Navigacija s dva ekrana (samo EU)



Nova grafička UI platforma – Athena 2.0



Projekcija telefona: Android Auto i Apple CarPlay



Dvozonnska automatska klima

### JEDNOSTAVNO DODIRNITE I OTVORITE

Actyon pruža jednostavnu praktičnost samo jednim dodirom. Električna zadnja vrata prtljažnika imaju senzore za otvaranje vrata za trenutke kada ste zauzeti ili kada su vam ruke pune.





## PROSTOR

### NIŽI, ALI VEĆI

Bez obzira na svoj elegantan i nizak profil SUV kupea, Actyon pruža najveći prostorni kapacitet u svojoj klasi. Kada je drugi red sklopljen, prostor se širi na impresivnih 1568 litara i pruža višenamenski skladišni prostor za vaš dinamičan način života.



# ACTYON

Actyon se vraća kao sofisticirani urbani SUV s elegancijom elegantnog kupea u skladu s dizajnerskim identitetom „Powered By Toughnes“ kompanije KGM. Vreme za Actyon počinje iznova.



## PERFORMANSE

### UZBUDLJIVA GRADSKA VOŽNJA

Opremljen transmisijom vrhunskih performansi za gradsku vožnju. Uz vrhunsku efikasnost potrošnje goriva i performanse vožnje, Actyon je više nego spreman da ispuni vaše svakodnevne potrebe.



#### Benzinski 1.5 GDI Turbo motor

U skladu sa sve većom globalnom potražnjom za sve manjim motorima visokih performansi, ovo vozilo pruža maksimalnu silu od niskih 1500 obrtaja u minuti, za dinamičnu vožnju tokom svakog dana.



#### Elektronski menjač s preklopnim prekidačem

Uz Actyon ćete uživati u vožnji kuda god da krenete. Elektronski sistem menjača omogućava glatku i jednostavnu promenu brzine stepena prenosa.

**163** Maks. snaga  
ks/5000–5500 o/min

**280** Maks. obrtni moment  
Nm/1500–4000 o/min



## PERFORMANSE

### DOĐITE DO VAŠEG ODREDIŠTA UZ INTENZITET I BEZBEDNOST

Actyon pruža i stabilnu kontrolu i uzbuđujući doživljaj vožnje i pruža performanse koje su prilagođene različitim uslovima na putu i terenskim avanturama.

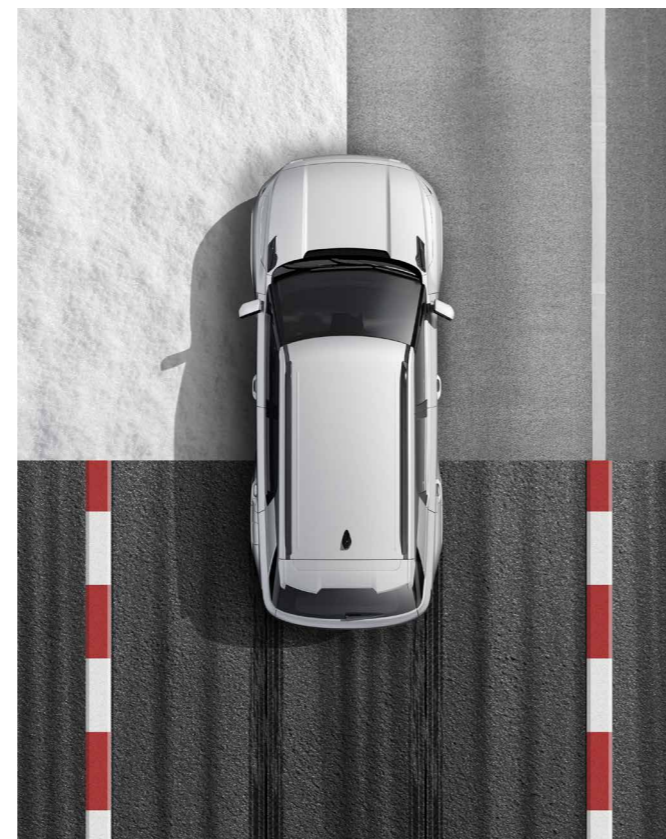
#### Sistem pogona na svim točkovima

Vrhunski sistem pogona na svim točkovima kompanije KGM koji potiče iz nasleđa naše porodice Wheel Drive pruža vrhunske performanse u različitim uslovima na putu.



#### Režim vožnje

Dostupni su udobni, sportski i režim za zimske uslove i omogućavaju vam da izaberete režim vožnje koji najviše odgovara okruženju vožnje i vašim potrebama.



## UDOBNOST VOŽNJE

### POBEGNITE OD GRADSKE BUKE I FOKUSIRAJTE SE NA PUTOVANJE

Uronite u spokojno okruženje u kom možete da se fokusirate na put i na putovanje.



#### Višeslojna stakla prednjih vrata sa solarnom kontrolom

Višeslojna stakla prednjih vrata sa solarnom kontrolom na prozorima prednjih vrata efikasno blokiraju buku iz spoljnog okruženja i sa puta. (opciono)

#### Michelin pneumatice s prigušivanjem buke

Michelin pneumatice s prigušivanjem buke smanjuju buku puta i rezonansu pneumatika za 50%, što je smanjenje percipirane buke od 10 dB.



## SISTEM ASISTENCIJE VOZAČU

# VRHUNSKA NEGA KOJA PRUŽA VIŠE OD BEZBEDNOSTI, POTPUNI SPOKOJ

Najnoviji Napredni sistem asistencije za vozača pruža prioritet bezbednosti putnika i pešaka i osigurava bezbednu i udobnu vožnju u gustom gradskom saobraćaju.

### Inteligentni tempomat

Kada vozite na različitim putevima, IACC održava rastojanje između vašeg automobila i automobila ispred vas (tako što ubrzava i usporava, zaustavlja, pokreće vozilo) na osnovu brzine koju je podesio vozač i istovremeno pomaže automobilu da ostane u traci uz pomoć najsavremenijih sistema za asistenciju vozaču.



### Autonomno hitno kočenje

Pomaže u sprečavanju ili smanjenju rizika od sudara pomoću detekcije sporijeg kretanja ili vozila u zastoju, ljudi i biciklista i obaveštavanjem vozača unapred.

### Inteligentna asistencija brzine

Detektuje ograničenja brzine, upozorava vozača i pomaže u sprečavanju prekoračenja brzine. Znak za brzinu se prikazuje na ekranu na instrument tabli, i ako je brzina ispod ili iznad ograničenja, izdaje se poruka vozaču da prilagodi brzinu.

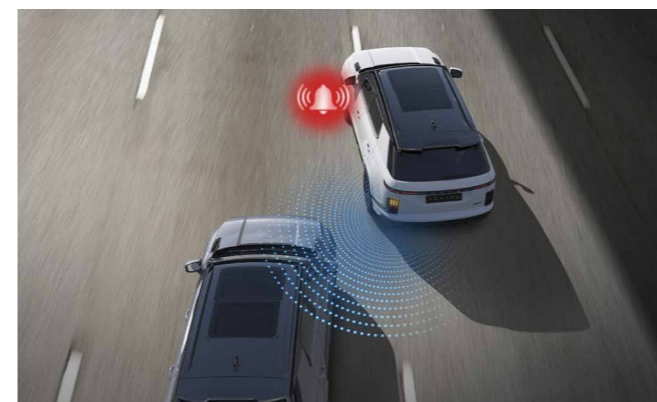


### Upozorenje na detekciju mrtvog ugla / Asistencija za sprečavanje sudara u mrtvom uglu

Automatski pomaže pri kočenju ako postoji rizik od sudara sa vozilima u mrtvom uglu prilikom detekcije promene trake.

### Upozorenje na vozilo koje se pokreće iz stanja mirovanja sa prednje strane

Skreće pažnju vozača pomoću vizuelnog iskačućeg upozorenja i zvučnog signala kada vozilo direktno ispred počinje da se kreće.



### Asistencija za zadržavanje u traci / Upozorenje na napuštanje trake

Asistencija za zadržavanje u traci koristi prednju kameru za praćenje oznaka trake. Prilikom detektovanja i pokušaja promene trake bez prethodne signalizacije automatski ispravlja električni servo upravljački mehanizam da bi vozilo ostalo na odgovarajućoj traci.

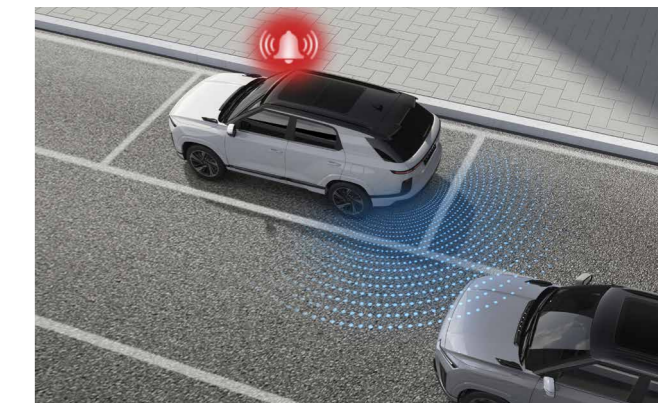


### Asistencija za sprečavanje sudara zbog poprečnog saobraćaja pozadi / Upozorenje na unakrsni saobraćaj iza vozila

Kada se vozilo koje se kreće unazad i koje se približava uoči u istoj putanji, RCTA emituje alarm i automatski aktivira kočnice da bi se vozilo zaustavilo i da bi se rizik od sudara sveo na minimum.

### Upozorenje za bezbedan izlaz

Upozorava na rizik od sudara sa vozilima u mrtvom uglu kada je vozilo zaustavljeno i kada putnik otvori vrata da bi izašao iz vozila.



## SAFETY

### SAVRŠENI PARTNER U GRADSKOJ DŽUNGLI

Sveobuhvatne bezbednosne mere su razvijene tako da zaštite sve putnike, uključujući poboljšano sprečavanje sudara, kao što su ojačanja od čelika velike snage i standardnih osam vazdušnih jastuka. 3D sistem za nadzor oko vozila dalje osigurava bezbednu vožnju.

#### 8 vazdušnih jastuka

- 1 Vazdušni jastuk vozača
- 2 Vazdušni jastuk za kolena vozača
- 3 Vazdušni jastuk suvozača
- 4 Bočni vazdušni jastuci za vozača i suvozača
- 5 Vazdušna zavesa
- 6 Vazdušni jastuci za bočne sudare na prednjem redu



#### 78% čelika velike snage

Rigidnost, integritet i bezbednost karoserije osnaženi su primenom čelika velike snage u 78% konstrukcije uz korišćenje tehnologije formiranja vrućom presom.



#### Sistem za sprečavanje više sudara

Ako vozač izgubi kontrolu nad vozilom usled nesreće, automatsko hitno kočenje smanjuje opasnost od sekundarnih sudara i daljih nesreća.



#### Sistem za nadzor oko vozila

Unapređuje bezbednost i praktičnost tako što prikazuje okolinu u trodimenzionalnom prikazu. Ovaj sistem podržava i vožnju i parkiranje.

- 1 360° prikaz oko vozila
- 2 Zadnji prikaz vožnje
- 3 Jasan prikaz tla



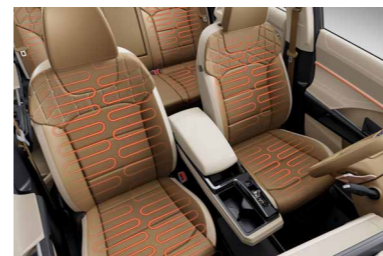
## KARAKTERISTIKE

# DOŽIVITE JEDINSTVENU ELEGANCIJU I JEDNOSTAVNU PRAKTIČNOST

Svaki dodir i pogled otkrivaju posvećenost modela Actyon vrhunskoj komercijalnosti, uz obilje pažljivo razvijenih praktičnih karakteristika koje promišljeno ispunjavaju sve potrebe kupaca.



Funkcija automatskog zaključavanja



Grejana sedišta, prednja i zadnja



Prednja sedišta sa ventilacijom



Zadnja sedišta koja se mogu nagnuti



Pomeranje sedišta za lakši ulazak



Bežični mobilni punjač



Gasni amortizeri haube



LED farovi



Ukrasni elementi haube



Spoljni zadnji retrovizori



Bočne lajsne na krovu sa srebrnim akcentima



Elektronska parkirna kočnica sa funkcijom automatskog zadržavanja



Strujna utičnica od 12 V i USB punjači od 27 W napred i pozadi



Prekidač za uključivanje/isključivanje vazdušnog jastuka za suvozača



Klizna zaštita za sunce sa osvetljenjem



Konzola na svodu sa praktičnim osvetljenjem (i prekidačem za kontrolu krovnog prozora)



Dizajnerske šine



Panoramski krovni prozor



Antena u obliku peraja sa GLONASS, DAB i GSM



Centralno visoko stop svetlo



Zadnja HD kamera



Otvori za ventilaciju pozadi



Kukice na naslonima za glavu



Ručne roletne



Držaci čaša



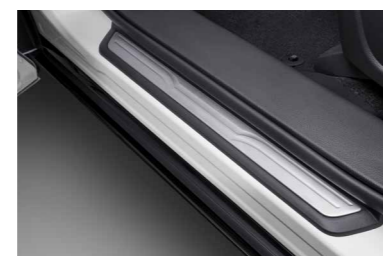
Prostor za odlaganje u vratima



Zadnje svetlo za maglu



Zadnja zaštitna ploča visokog sjaja



Pragovi na vratima



Poklopac za prtljag



Rezervna guma



Džepovi na zadnjoj strani sedišta



Višenamenska kutija



Električni prekidač za otvaranje vrata prtljažnika u prtljažniku



Kuka za kupovinu



Donji prostor za skladištenje

## BOJE EKSTERIJERA I TOČKOVA

1 nijansa

2 nijanse



1 nijansa

2 nijanse



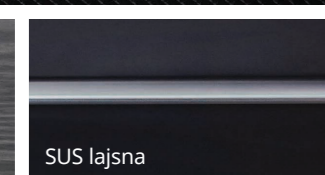
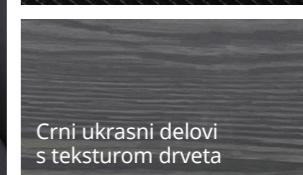
20" aluminijumski točkovi sa dijamantskom završnom obradom



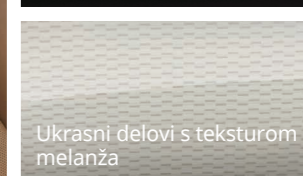
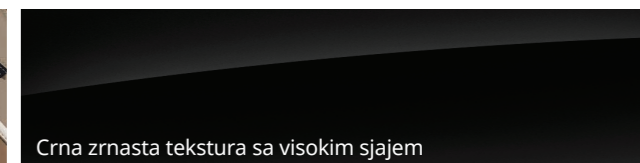
\*Eksterijer s 2 nijanse ima crni krov i spojler.

## BOJE ENTERIJERA

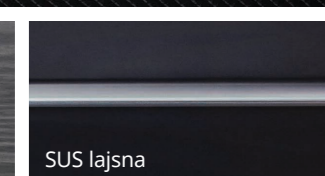
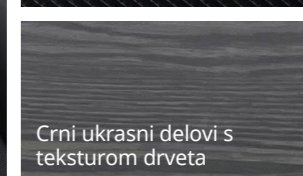
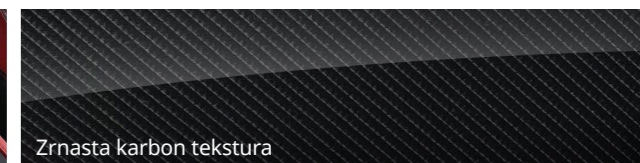
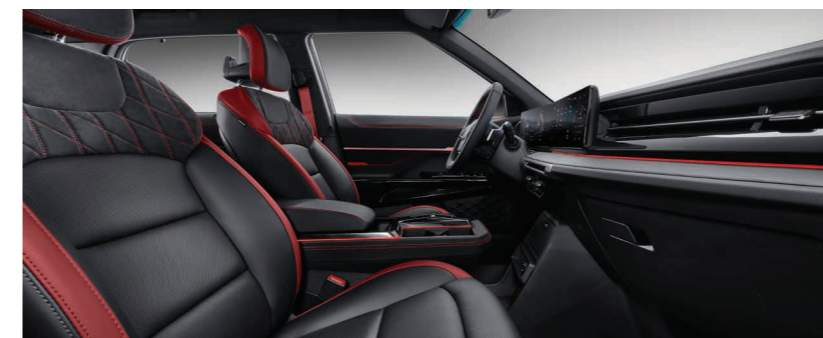
Boja crnog uglja sa crvenim šavovima (standardno)



2 nijanse kamel i bež (opciono)



2 nijanse crni antilop i crveni detalji (opciono)



## LISTA KARAKTERISTIKA

| MOTOR I SISTEM ZA GORIVO  |
|---|
| BENZINSKI TURBO MOTOR SA DIREKTNIM UBRIZGAVANJEM BENZINA (GDI) (163 KS / 280 NM) OD 1,5 L |
| AKUSTIČNI POKLOPAC MOTORA   |
| ELEKTRONSKI TEMPOMAT  |
| SISTEM ASISTENCIJE ZA BRZINU  |
| EURO 6E STEP 3 STANDARD ZA EMISIJE SA FILTEROM ZA ČESTICE BENZINA                         |
| REZERVOAR ZA GORIVO OD 50 LITARA  |
| IDLE STOP & GO (ISG) SISTEM SA UPRAVLJANJEM ELEKTRIČNOM ENERGIJOM (EEM)                   |
| STABILIZATOR NAPONA   |
| JEDAN IZDUVNI LONAC   |
| SAJBERBEZBEDNOST  |
| SISTEM INTELIGENTNE ASISTENCIJE ZA BRZINU (ISA)   |

| POGONSKI SKLOP   |
|--|
| RUČNI MENJAČ SA ŠEST BRZINA I URETANSKOM RUČICOM MENJAČA   |
| AISIN AUTOMATSKI MENJAČ 3. GENERACIJE SA 6 BRZINA SA „SHIFT-BY-WIRE“ PREKLONIM PREKIDAČEM I RUČICAMA NA VOLANU (OPCIONO) |
| POGONSKI SISTEM NA PREDNJIM TOČKOVIMA  |
| AKTIVNI AWD SA FUNKCIJOM BLOKADE (OPCIONO)   |

| SISTEM ZA UPRAVLJANJE                                       |
|---|
| ELEKTRIČNO SERVO UPRAVLJANJE                                |
| REŽIMI VOŽNJE – UDOBNI/SPORTSKI/ZIMSKI                      |
| RUČNO KONTROLISANI TELESKOPSKI VOLAN SA PODEŠAVANJEM NAGIBA |
| MEHANIČKA BLOKADA STUBA UPRAVLJAČA                          |
| BLOKADA ELEKTRIČNOG STUBA UPRAVLJAČA (OPCIONO)              |
| VOLAN PRESVUČEN KOŽOM                                       |
| VOLAN SA GREJANJEM I PRESVUČEN KOŽOM (OPCIONO)              |
| OKVIR VOLANA U SREBRNOJ BOJI                                |
| OKVIR VOLANA U ROZE ZLATNOJ BOJI (OPCIONO)                  |

| VEŠANJE  |
|--|
| VEŠANJE (PREDNJE: MACPHERSON; ZADNJE: MULTILINK) |
| AMORTIZERI I SPRUGE                              |

| STAKLO  |
|---|
| ZATAMNJENO VETROBRANSKO STAKLO SA STAKLOM ZA KONTROLU BUKE                                      |
| ZATAMNJENO STAKLO NA PREDNJIM I ZADNJIM VRATIMA, MALIM PROZORIMA I ZADNJEM VETROBRANSKOM STAKLU |
| VIŠESLOJNO STAKLO PREDNJIH VRATA SA SOLARNOM KONTROLOM (OPCIONO)                                |
| STAKLO ZA PRIVATNOST NA ZADNJIM BOČNIM VRATIMA I ZADNJEM VETROBRANSKOM STAKLU (OPCIONO)         |

| SPOLJAŠNJOST   |
|--|
| BRANICI U BOJI KAROSERIJE  |
| SPOLJAŠNJI RETROVIZORI, SA ELEKTRIČNOM KONTROLOM, SKLOPIVI I SA GREJANJEM  |
| SPOLJAŠNJI RETROVIZORI U BOJI KAROSERIJE SA BOČNIM INDIKATORIMA PRAVCA     |
| BOČNI PRAGOVI U PRIRODNOJ BOJI   |
| CRNA MASKA A-STUBA   |
| BOČNE LAJSNE NA KROVU SA SREBRNIM AKCENTIMA                                |
| SPOLJAŠNJE RUČKE NA VRATIMA U BOJI KAROSERIJE                              |
| CRNI ZADNJI CENTRALNI UKRASNI ELEMENT                                      |
| SPOJLER U BOJI KAROSERIJE  |
| PAKET CRNOG EKSTERIJERA U DVE BOJE – KROV, KROVNE ŠINE I SPOJLER (OPCIONO) |
| MOGUĆNOST MONTAŽE KUKI ZA VUČU PRIKOLICE                                   |
| KROVNE ŠINE CRNE BOJE (OPCIONO)  |

| ENTERIJER   |
|---|
| ŠTITNICI ZA SUNCE S OGLLEDALOM, OSVETLJENJEM I PRODUŽETKOM  |
| PODESIVI DNEVNI/NOĆNI RETROVIZOR  |
| ELEKTROHROMIRANI UNUTRAŠNJI RETROVIZOR (OPCIONO)  |
| OBLOŽENA INSTRUMENT TABLA (KARBON ZRNASTA TEKSTURA I TEKSTURA CRNOG DRVETA)                                   |
| OBLOŽENA INSTRUMENT TABLA (CRNA ZRNASTA TEKSTURA VISOKOG SJAJA I TEKSTURA MELANŽA)                            |
| SREBRNE UNUTRAŠNJE RUČICE VRATA   |
| ROZE ZLATNE UNUTRAŠNJE RUČICE VRATA (OPCIONO)   |
| VODOOTPORNA PRESVLAKA MASKE VRATA SA CRNOM TEKSTUROM OBLAKA (PREDNJA I ZADNJA VRATA, GORNJA I CENTRALNA)      |
| VODOOTPORNA PRESVLAKA MASKE VRATA SA TEKSTUROM MELANŽA (PREDNJA I ZADNJA VRATA, GORNJA I CENTRALNA) (OPCIONO) |
| PRESVLAKA MASKE VRATA OD ANTILOPA (PREDNJA I ZADNJA VRATA, GORNJA I CENTRALNA) (OPCIONO)                      |
| DELUKS CENTRALNA KONZOLA SA PROSTOROM ZA SKLADIŠTENJE POKLOPAC ZA PRTLJAG (OPCIONO)                           |
| TABLA ZA PRTLJAG SA DELUKS CENTRALNOM KASETOM ZA PRTLJAG (OPCIONO)  |
| RUČNE ROLETNE (OPCIONO)   |
| TEPISI ZA POD (OPCIONO)   |
| TROUGAO ZA UPOZORENJE (OPCIONO)   |
| PLASTIČNI PRAG NA PREDNJIM VRATIMA  |
| PRAGOVI NA PREDNJIM VRATIMA OD NERĐAJUĆEG ČELIKA (OPCIONO)  |
| PEDALA GASA MONTIRANA NA POD  |

| AUDIO I VIDEO  |
|--|
| 12,3-INČNA NAVIGACIJA SA HD ZADNJOM KAMEROM  |
| PROJEKCIJA TELEFONA – APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO   |
| 6 ZVUČNIKA   |
| USB-C PORTOVI OD 27 W: 1 PREDNJI PORT ZA PRENOS PODATAKA, 1 PREDNJI PORT ZA PUNJENJE, 2 ZADNJA PORTA ZA PUNJENJE |
| SISTEM ZA POZIVE U HITNIM SLUČAJEVIMA  |
| SISTEM ZA BLOKADU ZBOG ALKOHOLA  |
| ANTENA U OBLIKU PERAJA SA GLONASS, DAB I GSM   |
| PREKIDAČI ZA DALJINSKU KONTROLU ZVUKA NA VOLANU  |

| SEDIŠTA   |
|---|
| 5 SEDIŠTA   |
| ELEKTRIČNO SEDIŠTE VOZAČA S KLIZNIM NASLONOM ZA GLAVU S KUKICAMA/ELEKTRIČNO SEDIŠTE SUVOZAČA S KLIZNIM NASLONOM ZA GLAVU S KUKICAMA |
| SEDIŠTE VOZAČA SA DVOSMERNIM ELEKTRIČNIM NASLONOM ZA LUMBALNI REGION  |
| POMERANJE SEDIŠTA ZA LAKŠI ULAZAK   |
| GREJANA SEDIŠTA, PREDNJA I ZADNJA   |
| PREDNJA SEDIŠTA SA VENTILACIJOM   |
| DŽEPOVI NA ZADNJOJ STRANI PREDNJEG SEDIŠTA  |
| ZADNJA SEDIŠTA PREKLOPIVA U ODNOSU 40:60 SA NAGIBOM NASLONA 32,5 STEPENI  |
| PRESVLAKA OD KOŽE UKLJUČUJUĆI CENTRALNI NASLON I DRŽAČ ČAŠA NA ZADNJIIM SEDIŠTIMA   |

| TOČKOVI I GUME   |
|--|
| 20" ALUMINIJUMSKI TOČKOVI SA DIJAMANTSKIM REZOM I PNEUMATICIMA 245/45R                     |
| SISTEM ZA PRAĆENJE PRITISKA U GUMAMA (TPMS)  |
| PRIVREMENI REZERVNI PNEUMATIK SA TABLOM ZA PRTLJAG I BOČNIM PROSTOROM ZA PRTLJAG (OPCIONO) |
| KOMPLET ZA POPRAVKU PNEUMATIKA (OPCIONO)   |

| BEZBEDNOST  |
|---|
| DVOSTRUKI VAZDUŠNI JASTUCI ZA VOZAČA I SUVOZAČA NA PREDNJEM SEDIŠTU   |
| VAZDUŠNA ZAVESA   |
| VAZDUŠNI JASTUK ZA BOČNE SUDARE   |
| BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI ZA PREDNJE SEDIŠTE   |
| VAZDUŠNI JASTUK ZA KOLENA VOZAČA  |
| PREKIDAČ ZA UKLJUČIVANJE/SKLJUČIVANJE VAZDUŠNIH JASTUKA ZA PREDNJEG SUVOZAČA  |
| SIGURNOSNI POJASEVI NA PREDNJIM SEDIŠTIMA SA ELR PREDZATEZAČEM, LIMITEROM OPTEREĆENJA I PREDZATEZAČIMA TAČKE KAČENJA  |
| ZADNJI SIGURNOSNI POJASEVI SA OGRANIČENJEM OTPORA I PREDZATEZAČIMA (NA OBE STRANE) I CENTRALNI SIGURNOSNI POJAS SA KAČENJEM U 3 TAČKE   |
| ISOFIX KAČENJE DEČIJEG SEDIŠTA POZADI   |
| PODSETNIK ZA STAVLJANJE POJASEVA ZA SVA SEDIŠTA   |
| AUTONOMNO HITNO KOČENJE (AEB) SA FUNKCIJOM UPOZORENJA NA NAPUŠTANJE TRAKE (LDW), PAMETNA DUGA SVETLA (SHB), UPOZORENJE NA KRETANJE VOZILA ISPRED (FVSW), UPOZORENJE NA GUBITAK FOKUSA KOD VOZAČA (DDAW) I UPOZORENJE NA BEZBEDNU RAZDALJINU (SDW) |
| DETEKCIJA MRTVOG UGLA POZADI (BSD) UKLJUČUJUĆI UPOZORENJE ZA DETEKCIJU MRTVOG UGLA (BSW), UPOZORENJE NA SUDAR ZBOG PROMENE TRAKE (LCW) I UPOZORENJE NA POPREČNI SAOBRAČAJ POZADI (RCTW) (OPCIONO)   |

|  |
|--|
| DETEKCIJA MRTVOG UGLA POZADI (BSD) UKLJUČUJUĆI UPOZORENJE ZA DETEKCIJU MRTVOG UGLA (BSW), UPOZORENJE NA SUDAR ZBOG PROMENE TRAKE (LCW), UPOZORENJE NA POPREČNI SAOBRAČAJ POZADI (RCTW), ASISTENCIJA ZBOG MOGUĆEG SUDARA KOD MRTVOG UGLA (BSA), ASISTENCIJA ZBOG MOGUĆEG SUDARA SA POPREČNIM SAOBRAČAJEM POZADI (RCTA) I UPOZORENJE NA BEZBEDNO NAPUŠTANJE VOZILA (SEW) (OPCIONO) |
| INTELIGENTNI TEMPOMAT (IACC) UKLJUČUJUĆI ASISTENCIJU ZA ODRŽAVANJE VOZILA U CENTRU TRAKE (CLKA)  |

| PRAKTIČNOST   |
|---|
| LCD EKРАН OD 12" INČA SA PUNIM SPEKTROM BOJA SA PUTNIM RAČUNAROM                              |
| LED PREDNJI FAROVI SA NIVELISANJEM  |
| ZADNJA LED SVETLA ZA MAGLU  |
| LED PREDNJI INDIKATORI PRAVCA   |
| AUTOMATSKA KONTROLA FAROVA  |
| LED DNEVNA SVETLA   |
| VISOKO MONTIRANO CENTRALNO LED STOP SVETLO  |
| KOMBINACIJA SA LED STOP SVETLIMA POZADI   |
| ELEKTRIČNI PROZOR VOZAČA SA SPUŠTANJEM I PODIZANJEM NA 1 DODIR                                |
| PREDNJI BEZBEDNOSNI ELEKTRIČNI PROZORI (OPCIONO)  |
| LED UNUTRAŠNJA SVETLA   |
| RUČNA VRATA PRTLJAŽNIKA   |
| ELEKTRIČNA ZADNJA VRATA PRTLJAŽNIKA SA SENZORIMA ZA OTVARANJE (OPCIONO)                       |
| AMBIJENTALNO OSVETLJENJE S IZBOROM 32 BOJE (INSTRUMENT TABLA, MASKA VRATA, CENTRALNA KONZOLA) |
| DVOSTRUKI PREKLONPI REKES (SISTEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA ZA ULAZAK BEZ KLJUČA)                 |
| DVOSTRUKI PAMETNI SISTEM KLJUČA S AUTOMATSKIM ZATVARANJEM (OPCIONO)                           |
| IMOBILIZATOR  |
| ALARM PROTIV KRADE  |
| DVOSTRUKA SIRENA  |
| ZADNJI PARKING SENZORI  |
| ČETIRI PREDNJA I ZADNJA PARKING SENZORA (OPCIONO)   |
| SISTEM ZA NADZOR VOZILA U 3D 360 STEPENI (OPCIONO)  |
| PANORAMSKI KROVNI PROZOR (OPCIONO)  |
| BEŽIČNI PUNJAČ ZA MOBILNI TELEFON (OPCIONO)   |
| BRISAČI VETROBRANSKOG STAKLA SA DETEKCIJOM KIŠE   |
| NAIZMENIČNI ZADNJI BRISAČ   |
| PREDNJA I MANJA STRUJNA UTIČNICA OD 12 V  |

| KOČIONI SISTEM   |
|--|
| PREDNJE I ZADNJE KOČNICE S VENTILACIJOM  |
| ELEKTRONSKA PARKIRNA KOČNICA SA FUNKCIJOM AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA  |
| ELEKTRONSKA KONTROLA STABILNOSTI (ESC) SA KOČIONIM SISTEMOM, PROTIV BLOKADE (ABS), SISTEMOM KONTROLE TRAKCIJE (TCS), AKTIVNOM ZAŠTITOM OD PREVRTANJA (ARP), SISTEMOM ASISTENCIJE KOD KOČENJA (BAS), ASISTENCIJOM KRETANJA POD NAGIBOM (HSA), SIGNALOM ZA HITNO ZAUSTAVLJANJE (ESS), KONTROLOM SPUŠTANJA NIZBRDO (HDC) I KOČNICOM ZA SPRČAVANJE VIŠE SUDARA (MCB) |

| KONTROLA KLIME                                    |
|---|
| SISTEM KLIMATIZACIJE SA DVOSTRUKOM PREDNJOM ZONOM |
| ZADNJI VENTILACIONI OTVOR NA CENTRALNOJ KONZOLI   |
| GREJAČ I KOMPRESOR VAZDUHA                        |

## TEHNIČKA TABELA

|                                | Emisija                                    | Euro 6e                             |                        |                          |        |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------|--------------------------|--------|
| <b>Motor</b>                   |  | 1.5 GDI turbo benzinski motor / ISG |                        |                          |        |
| <b>Položaj volana</b>          |  | LHD                                 |                        |                          |        |
| <b>Broj točkova sa pogonom</b> |  | 2WD                                 |                        | 4WD                      |        |
| <b>Menjač</b>                  |  | 6MT                                 | 6AT                    | 6AT                      |        |
| <b>Spoljašnje dimenzije</b>    | Ukupna dužina                              | 4740                                |                        |                          |        |
|                                | Ukupna širina                              | 1910                                |                        |                          |        |
|                                | Ukupna visina                              | 1670 (1680: sa šinama na krovu)     |                        |                          |        |
|                                | Međuosovinsko rastojanje                   | 2680                                |                        |                          |        |
|                                | Trag točkova                               | Napred                              | 1635                   |                          |        |
|                                |  | Pozadi                              | 1655                   |                          |        |
|                                | Preпуст                                    | Napred                              | 915                    |                          |        |
|                                |  | Pozadi                              | 1145                   |                          |        |
|                                | Min. rastojanje od tla                     | 206                                 |                        |                          |        |
|                                | Najmanji poluprečnik kruga okretanja       | 5.43                                |                        |                          |        |
| <b>Težina</b>                  | Najveća dozvoljena masa opterećenog vozila | 2050                                | 2080                   | 2170                     |        |
|                                | Masa vozila spremnog za vožnju             | 1550                                | 1580                   | 1670                     |        |
|                                | Maksimalna dozvoljena masa za vuču         | Sa kočnicama                        | 1500                   |                          |        |
|                                |  | Bez kočnica                         | 750                    | 500                      | 500    |
| <b>Motor</b>                   | Gorivo                                     | -                                   | Benzin                 |                          |        |
|                                | Rezervoar za gorivo                        | ℓ                                   | 50                     |                          |        |
|                                | Zapremina                                  | cm <sup>3</sup>                     | 1497                   |                          |        |
|                                | Prečnik x hod cilindra                     | mm                                  | 76 x 82.5              |                          |        |
|                                | Odnos kompresije                           | -                                   | 9.5 <span> </span> : 1 |                          |        |
|                                | Broj cilindara                             | -                                   | 4, u redu              |                          |        |
| <b>Snaga motora</b>            | Maksimalna snaga                           | kW/min                              | 120/5000–5500          |                          |        |
|                                |  | KS/min                              | 163/5000–5500          |                          |        |
|                                | Maksimalni obrtni moment                   | Nm/min                              | 280/1500–4000          |                          |        |
|                                |  | kgm/min                             | 28.6/1500–4000         |                          |        |
|                                | Maksimalna brzina                          | km/č                                | 194                    | 191                      |        |
| <b>Potrošnja goriva</b>        | CO <sub>2</sub> (kombinovano)              | g/km                                | 180.70                 | 193.60                   | 205.00 |
|                                | Kombinovano                                |                                     | 7.955                  | 8.525                    | 9.027  |
|                                | Gradska vožnja                             |                                     |                        | -                        | -      |
|                                | Auto-put                                   |                                     |                        | -                        | -      |
|                                | Faza 1 (nisko)                             | ℓ/100km                             | 9.772                  | 11.117                   | 11.612 |
|                                | Faza 2 (srednje)                           |                                     | 7.498                  | 8.287                    | 8.860  |
|                                | Faza 3 (visoko)                            |                                     | 6.853                  | 7.261                    | 7.768  |
|                                | Faza 4 (veoma visoko)                      |                                     | 8.495                  | 8.787                    | 9.246  |
|                                | Režim testiranja                           |                                     |                        | Na osnovu standarda WLTP |        |

\* Potrošnja goriva može varirati u zavisnosti od uslova na putu i načina vožnje.
\* Gore navedene specifikacije mogu varirati u zavisnosti od regionalnih odredbi ili prodajnih parametara.
\* ISG: start-stop sistem

## DIMENZIJE

(mm)

