

KGM
Enjoy with Confidence

KG MOBILITY

92 Tongil-ro, Jung-gu, Seoul, Republic of Korea

www.kg-mobility.com/en/

www.instagram.com/kgm.world.official

<http://www.facebook.com/KGMglobalofficial>

<http://www.youtube.com/@kgm.world.official>

Neka od prikazane opreme u ovoj brošuri je opcionalna i možda neće biti dostupna kod određenih modela ili na svim tržištima.
Sve specifikacije su podložne izmjeni bez prethodnog obaveštenja.
Obratite se lokalnom prodavcu za najnovije informacije.

Detaljne informacije o novim osobnim vozilima mogu se pronaći u Vodiču o potrošnji goriva, emisijama CO₂ i onečišćujućim tvarima u zraku, koji je besplatno dostupan na prodajnom mjestu dobavljača osobnih automobila.
CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zatopljenje.
Emisije onečišćujućih tvari u zrak, iz prometa, značajno doprinose pogoršanju stanja zraka, posebno prekograničnim povišenim koncentracijama prizemnog ozona, PM10, PM2, 5 i dušikovog oksida.

TORRES
I NEOČEKIVANE AVANTURE





OSLOBODITE SVOJ AVANTURISTIČKI DUH

Smeo, robustan i samouveren – Torres je projektovan od nule za vašu narednu avanturu. Sa trodimenzionalnim dnevnim svetlima, LED zadnjim svetlima i vratima prtljažnika inspirisanim izgledom rezervnog točka, on u svakom pogledu izgleda kao autentični SUV.





POKREĆE GA SNAGA

Uz elemente dizajna originalnog i autentičnog SUV-a, ovaj novi automobil ponovo izdvaja duh i nasleđe kompanije KGM. Kombinovanjem elemenata originalnog dizajna sa smelim izgledom punim samopouzdanja i inovativnom tehnologijom i funkcijama – ovo je Torres.

LED PREDNJA SVETLA / 6 VERTIKALNIH UKRASA NA REŠETKI HLADNJAKA
SPOLJAŠNJI RETROVIZORI U STILU ZASTAVE

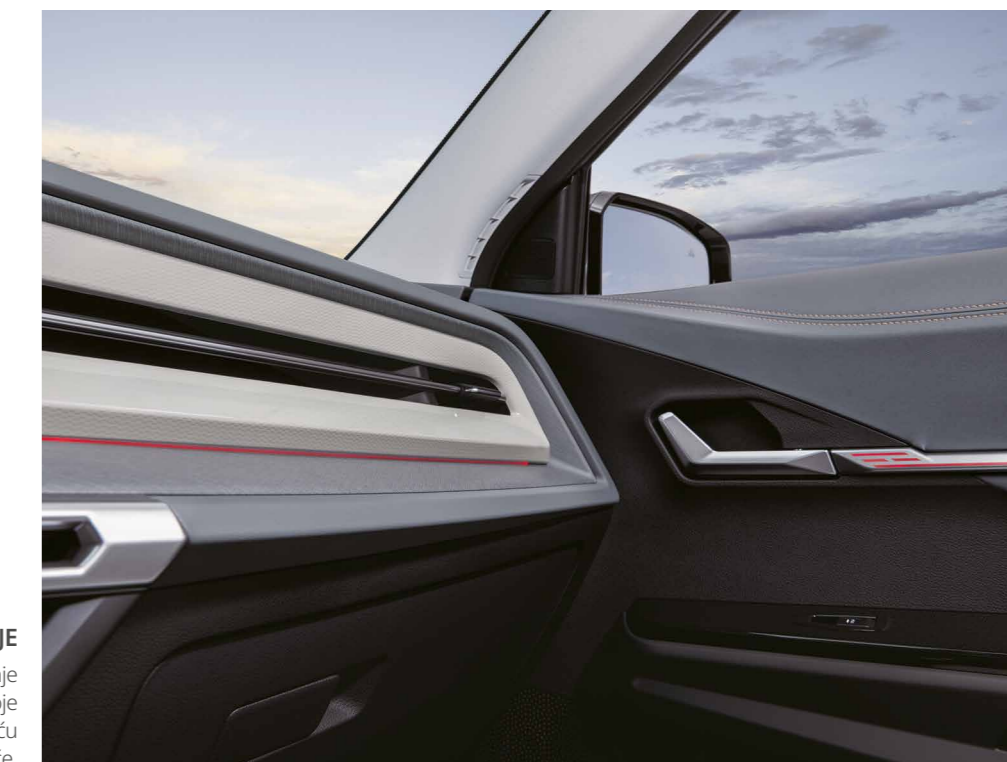
KOMBINOVANA LED ZADNJA SVETLA, ŠESTOUGAONI ZADNJI UKRASNI
ELEMENT I SPOLJNA RUČICA PRTLJAŽNIKA U BOJI KAROSERIJE



BOJA ENTERIJERA U 2 NIJANSE, TIRKIZNO SIVA I SIVKASTO BELA

PROŠIRITE SVOJE HORIZONTE

Ako sednete iza široke, tanke i moderne instrument table, imaćete osećaj velikog prostora i besprekidnog pogleda na put ispred vas. Bilo da vozite gradom ili ste na putu ka planinama, uživajte u prizoru koji se odvija ispred vas i uzbuđenju iza narednog ugla.



AMBIJENTALNO OSVETLJENJE

Blago i luksuzno ambijentalno osvetljenje koje se može podesiti na jednu od 32 boje ističe unutrašnjost i može se podesiti noću da spreči odsjaj i stvori osećaj mirnoće.



BOJA ENTERIJERA U 2 BOJE, TIRKIZNO SIVA I SIVKASTO BELA

PAMETAN, DIGITALAN I INTUITIVAN

Savršeno integrisan u usklađeni i ergonomski dizajn enterijera, Torres smanjuje upotrebu fizičkih kontrola dok osigurava jasnu komunikaciju, jednostavnost korišćenja i praktičnost prezentujući informacije na tri zasebna ekrana, uključujući 12,3-inčni ekran osjetljiv na dodir koji je intuitivan i jednostavan za upotrebu.

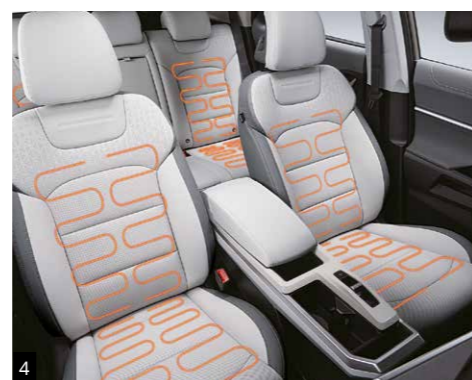


1. 12,3-inčni navigacioni sistem sa HD zadnjom kamerom
2. Apple CarPlay i Google Android Auto
3. Prednji Sistem automatskog Klimatizovanja sa dve zone
4. 3D 360° sistem nadzora oko vozila, uključujući pregled tla sa jasnim prikazom

STIL NA VAŠ NAČIN

Dok spoljašnjost modela Torres odiše čvrstim i snažnim elementima, enterijer je predviđen da oslikava delikatniji, udobniji i savremeniji prostor. Svoj Torres možete prilagoditi tako da se uklapa sa vašim individualnim stilom putem izbora boja enterijera – siva, crna ili braon, a možete i da prilagodite položaj sedišta i drugih funkcija da biste postigli tačno onaj pravi nivo praktičnosti, udobnosti i relaksacije.

1. Zadnje sedište podeljeno u odnosu 40:60 sa nagibom od 32.5°
2. Električna prednja sedišta podesiva u 8 smerova sa dvosmernom lumbalnom podrškom za sedište vozača
3. Kuke za kačenje na naslonu za glavu
4. Grejana sedišta, prednja i zadnja
5. Prednja sedišta sa ventilacijom



2 BOJE ENTERIJERA, TIRKIZNO SIVA I SIVKASTO BELA



PROSTOR ZA VAŠ AVANTURISTIČKI ŽIVOT

Torres nudi neverovatan prostor i praktičnost za vas i vaš životni stil.

PAMETNA ELEKTRIČNA VRATA PRTLJAŽNIKA



UNUTRAŠNJE DUGME ZA OTVARANJE PRTLJAŽNIKA





UTOVARITE I KRENITE

Prostor za tovar ima kapacitet najbolji u klasi od 703 litra do 1662 litra.

Veliki prostor za prtljag kao kod SUV-a srednje veličine.

Takođe postoji diskretan i skriven prostor ispod dna prtljažnika za još veću efikasnost i bezbednost.

Ovaj ogroman iskoristivi prostor će postati deo vašeg novog stila života.



IZBOR KONFIGURACIJA SEDIŠTA Prostor za tovar

1. 2. red 100% sklopljen (1662 litra)
2. 2. red 60% sklopljen (1320 litara)
3. 2. red 40% sklopljen (1181 litar)
4. Sedišta u normalnom položaju (703 litra)

SNAŽAN, DINAMIČAN I ZABAVAN

Gde god da vas naredno putovanje odvede, uživaćete u vožnji uz Torres. Njegov turbo benzinski motor sa direktnim ubrizgavanjem i gladak, efikasan menjač brzo reaguju od kretanja, demonstrirajući izuzetne performanse u stvarnim uslovima vožnje. Osetite kako zabava raste i osetite kontrolu koju dobijate zahvaljujući optimizovanim režimima vožnje/upravljanja: normalni, sportski i zimski režim vožnje sa automatskim menjačem.

1,5 GDI TURBO BENZINSKI MOTOR

Uz globalni trend sve manjih motora visokih performansi, ovo vozilo pruža maksimalnu silu od niskih 1500 obrtaja u minutu, za dinamičnu vožnju tokom svakog dana.

Maks. snaga (KS / o/min) **163/5000 – 5500**

Maks. Obrtni moment (Nm / o/min) **280 / 1500–4000**

Deplasman **1497 cc**

Benzinski motor **1,5 GDI Turbo**

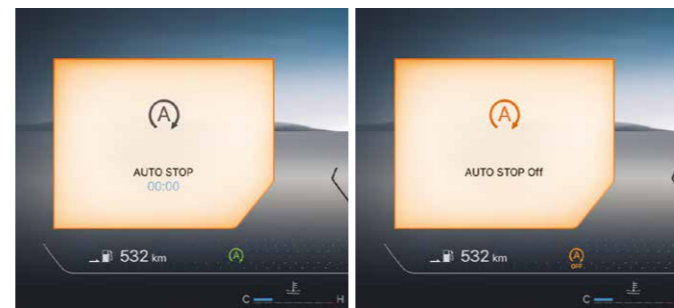
„SHIFT BY WIRE“ PREKIDAČ

Najnoviji šestostepeni AISIN automatski menjač treće generacije izabran u nekim od najboljih automobila na svetu pruža izvanredne performanse promene brzine za agilnu, nesmetanu vožnju.



IDLE STOP & GO SISTEM (ISG)

Kada vozilo miruje (i pedala kočnice je pritisnuta), motor se automatski isključuje. Time se sprečava prebacivanje u režim praznog hoda i poboljšava se ekonomičnost potrošnje goriva.



SISTEM REŽIMA VOŽNJE

Tri optimizovana režima vožnje (udobni, sportski i zimski) sa automatskim menjačem.



78%
ČELIKA VELIKE
ZATEZNE ČVRSTOĆE



NAPRAVLJEN OD NAJNAPREDNIJEG ČELIKA VELIKE SNAGE

Rigidnost, integritet i bezbednost karoserije osnaženi su primenom čelika velike zatezne čvrstoće u 78% konstrukcije uz korišćenje tehnologije formiranja vrućom presom.

UZBRDO ILI NIZBRDO – NA BEZBEDAN NAČIN

Torres pruža bezbednost koja je najbolja u klasi – bez kompromisa.

Sa 8 vazdušnih jastuka najboljih u klasi i najvišim stepenom upotrebe čeličnih ploča visoke snage, bezbednost vozača i putnika je osigurana.

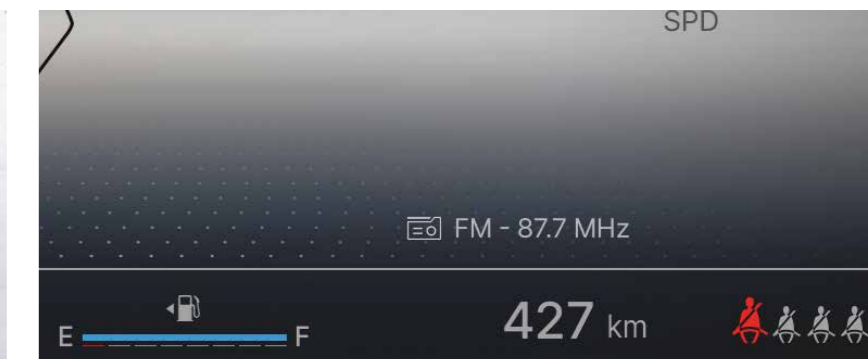
Dostupni su podsetnici za sigurnosni pojas za svih pet sedišta da bi se osiguralo da svako putovanje bude bezbedno od trenutka kada se automobil pokrene.

8 VAZDUŠNIH JASTUKA



1. Vazdušni jastuk vozača 2. Vazdušni jastuk za kolena vozača 3. Vazdušni jastuk suvozača
4 i 5. Bočni vazdušni jastuci za vozača i suvozača 6 i 7. Vazdušni jastuk za centralno sedište

PODSETNIK ZA SIGURNOSNE POJASEVE ZA SVIH PET SEDIŠTA



VOZITE SA SAMOPOUZDANJEM

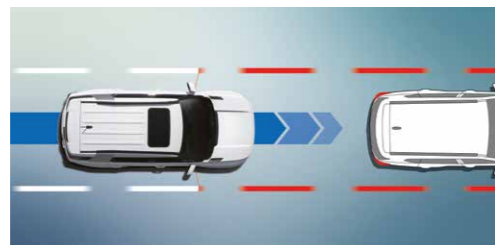
Gde god da vas duh avanture povede, stignite tamo i vratite se bezbedno. Kombinovanjem inovativne inteligentne tehnologije u okviru SUV-a originalnog i autentičnog izgleda, Torres pruža sveobuhvatni skup vrhunskih funkcija za asistenciju u toku vožnje, zbog čega je on jedan od najbezbednijih automobila za opuštajuću vožnju i putovanje.

NAJNOVIJI NAPREDNI SISTEMI POMOĆI VOZAČU



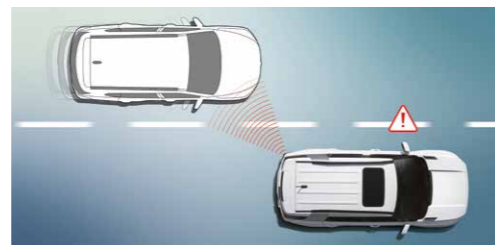
Autonomno hitno kočenje (AEB)

Pomaže u sprečavanju ili smanjenju rizika od sudara pomoću detekcije sporijeg kretanja ili vozila u zastoju i obaveštavanjem vozača unapred.



Asistencija za održavanje vozila u centru trake (CLKA) Upozorenje na napuštanje trake (LDW)

CLKA koristi prednju kameru za praćenje oznaka trake. Prilikom detektovanja i pokušaja promene trake bez prethodne signalizacije automatski ispravlja električni servo upravljački mehanizam da bi vozilo ostalo na odgovarajućoj traci.



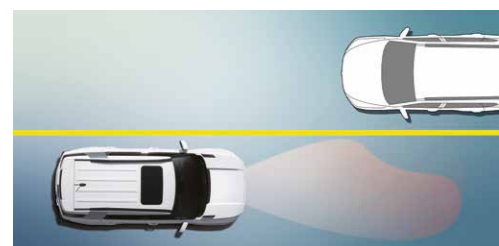
Upozorenje na detekciju mrtvog ugla (BSW) Asistencija za sprečavanje sudara u mrtvom uglu (BSA)

Automatski pomaže pri kočenju ako postoji rizik od sudara sa vozilima u mrtvom uglu prilikom detekcije promene trake.



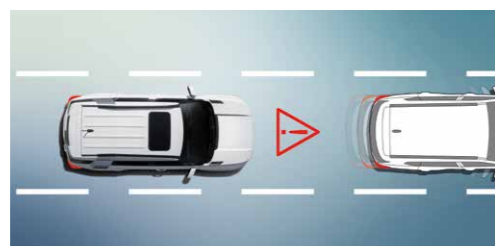
Upozorenje na saobraćaj pozadi kada se vozilo kreće unazad (RCTW) Asistencija za sprečavanje sudara sa saobraćajem pozadi kada se vozilo kreće unazad (RCTA)

Kada se vozilo koje se kreće unazad i koje se približava uoči u istoj putanji, RCTA emituje alarm i automatski primenjuje kočnice da bi se vozilo zaustavilo i da bi se rizik od sudara sveo na minimum.



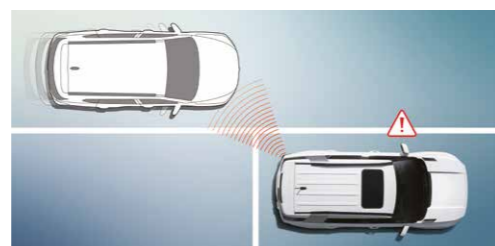
Pametna duga svetla (SHB)

Automatski spušta dugačka svetla kada se detektuje vozilo koje se približava, zahvaljujući čemu noćna vožnja postaje jednostavnija i bezbednija.



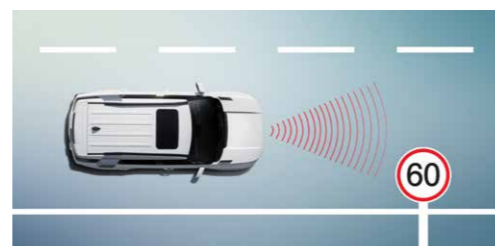
Upozorenje na vozilo koje se pokreće iz stanja mirovanja sa prednje strane (FVSW)

Skreće pažnju vozača pomoću vizuelnog iskačućeg upozorenja i zvučnog signala kada vozilo direktno ispred počinje da se kreće.



Upozorenje za bezbedan izlaz (SEW)

Upozorava na rizik od sudara sa vozilima u mrtvom uglu kada putnik otvori vrata da bi izašao iz vozila koje se zaustavilo.



Inteligentna asistencija brzine (ISA)

Putem detekcije ograničenja brzine, ova funkcija će upozoravati vozača i pomagati u sprečavanju prekoračenja ograničenja brzine. Saobraćajni znak za ograničenje brzine biće prikazan na instrument tabli i ako vozilo premaši tu brzinu (ili se kreće ispod te brzine), od vozača će se tražiti da ponovo podesi brzinu.



INTELEKTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT (IACC) I ASISTENCIJA ZA ODRŽAVANJE VOZILA U CENTRU TRAKE (CLKA)

Omogućava kontrolu asistencije za održavanje vozila u centru trake pri bilo kojoj brzini kada je vozilo u režimu IACC autonomne vožnje. CLKA unapređuje praktičnost kod vozača tako što pomaže da vozilo ostane u centru trake bilo da se vozi na auto-putu ili malom brzinom tako što prati linije trake preko prednje kamere i podešava upravljanje.



* Kada koriste IACC, vozačima se preporučuje da drže ruke na volanu i da gledaju unapred zbog bezbednosti.

ELEKTRONSKA KONTROLA STABILNOSTI (ESC)

ESC poseduje sistem kočnice za sprečavanje više sudara (MCB) koji sprečava sekundarne sudare nakon primarne saobraćajne nesreće, kao i asistenciju za stabilnost prikolice (TSA) koja pomaže u sprečavanju da se prikolica ili karavan zanesu prilikom vuče.

1. Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)
2. Kočnica za sprečavanje više sudara (MCB)
3. Asistencija za stabilnost prikolice (TSA)





AWD SISTEM

Bilo da vozite van asfalta ili po kiši, Torres postiže performanse bezbedne vožnje tokom optimalne distribucije pogonske sile između prednjih i zadnjih točkova. To je sve zahvaljujući AWD sistemu kog je razvila kompanija KGM sa dokazanim iskustvom u dizajnu i proizvodnji pogona na četiri točka.

Režimi vožnje



2WD



AWD



Režim AWD blokade

ZA PUT KOJI PREDSTOJI

Bilo da se penjete na planinu ili prelazite reku, Torres će zadržati stabilan oslonac.

Uz izuzetno impresivni sistem pogona na četiri točka, Torres nudi istaknutu mogućnost kretanja van asfalta pa čak i preko najtežih terena, a možete i da vučete čamac, prikolicu ili karavan bez bojazni.

PRELAZAK PREKO REKE

Potapanje do dubine od 300 mm (brzinom manjom od 30 km/h) postiže se putem visokoefektivne zaštite od prodora vode na šasiji.



Manje od 30 km/h

Dubina 300 mm

MOGUĆNOST VUČE

U slučaju da se prikolica zatrese dok se vuče, funkcija kontrole stabilnosti prikolice preuzima rad da bi se omogućilo da vozač povрати kontrolu kada ovaj neprijatan fenomen počne da utiče na stabilnost upravljanja i kretanja.



sa prikolicom sa kočnicom

1,500 kg

sa prikolicom bez kočnice

750 kg (2WD/MT) ili 500 kg (2WD/AT, 4WD/AT)

ZA SVET ISPUNJEN AVANTURAMA

U skladu sa duhom Torres del Paine duboko u Južnoj Americi, Torres vam pruža samopouzdanje da odete gde god poželite, inspirišući vas da istražujete sve dalje i dalje da biste proširili svoje horizonte.



KARAKTERISTIKE

BUDITE PRIPREMLJENI NA SVE — I TO SA STILOM.



Funkcija automatskog zatvaranja



Detalji haube



Detalji C-stuba metalnog izgleda



LED prednja svetla za maglu



Električni panoramski krov



Visoko montirano centralno LED stop svetlo



HD zadnja kamera



Antena u obliku peraja sa Glonass, DAB i GSM



Zadnja zaštitna ploča metalnog izgleda



Poklopac za montažu kuke za vuču prikolice



Pomeranje sedišta za lakši ulazak



Privremeni rezervni pneumatik

POBRINITE SE DA VAŠA VOŽNJA BUDE PAMETNIJA, JEDNOSTAVNIJA I PRIJATNIJA.



Konzola na svodu sa praktičnim osvetljenjem i prekidačem za kontrolu krovnog prozora



Prostor za odlaganje u vratima



Centralni prostor za skladištenje



Držači čaša



Otvori za ventilaciju pozadi



Strujna utičnica na 12 V i USB punjači napred i pozadi



Klizna zaštita za sunce sa osvetljenjem



Ručne roletne



Elektronska parkirna kočnica sa funkcijom automatskog zadržavanja



Bežični mobilni punjač



Gasni amortizeri haube



Poklopac za prtljag

VODIČ ZA BOJE

BOJE EKSTERIJERA

1 BOJA



LATTE BEŽ
(EBL)

2 BOJE



IRON METAL
(ADE)

1 BOJA



GRAND BELA
(WAA)

2 BOJE



FOREST ZELENA
(GAO)



DANDY PLAVA
(BAS)
(Samo u jednoj boji)



SPACE CRNA
(LAK)
(Samo u jednoj boji)



IRON METAL
(ADE)



IRON METAL
(ADE)



DANDY PLAVA
(BAS)
(Samo u jednoj boji)



SPACE CRNA
(LAK)
(Samo u jednoj boji)



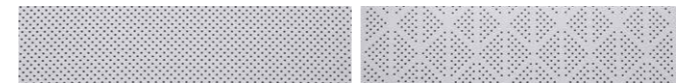
SPACE CRNA
(LAK)
(Samo u jednoj boji)

PAKET DVOBOJNOG EKSTERIJERA (CRNI KROV)
Crna boja detalja na C-stubu, stilizovane šine na krovu i krovni spojler

BOJE ENTERIJERA

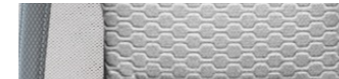


2 BOJE ENTERIJERA, TIRKIZNO SIVA I SIVKASTO BELA (ADF)



TPU (termoplastični poliuretan)
Zrnasta metalna struktura

Sedišta od prave kože
Zrnasta brušena metalna struktura



Pletena obloga sedišta



BRAON BOJA ENTERIJERA (OBB)



Kombinacija TPU i tekstila za sedišta
Talasasta crna zrnasta tekstura sa visokim sjajem

Sedišta od prave kože
Zrnasta brušena metalna struktura



ENTERIJER BOJE CRNOG UGLJA (LBH)



TPU (termoplastični poliuretan)
Zrnasta metalna struktura

Sedišta od prave kože
Zrnasta brušena metalna struktura



Pletena obloga sedišta

TOČKOVI



17"
aluminijumske
felne



18"
aluminijumski točkovi
sa dijamantskom
završnom obradom



20"
aluminijumski točkovi sa
dijamantskom završnom
obradom

LISTA KARAKTERISTIKA

MOTOR I SISTEM ZA GORIVO
Benzinski turbo motor sa direktnim ubrizgavanjem benzina (GDI) (163 ks / 280 Nm) od 1,5 l
Akustični poklopac motora
Elektronski tempomat
Sistem asistencije za brzinu
Euro 6e step 3 standard za emisije sa filterom za čestice benzina
Rezervoar za gorivo od 50 litara
Idle stop & go (ISG) sistem sa upravljanjem električnom energijom (EEM)
Stabilizator napona
Jedan prigušivač izduva
Sajberbezbednost
Sistem inteligentne asistencije za brzinu (ISA)

POGONSKI SKLOP
Pogonski sistem na prednjim točkovima
Ručni menjač sa šest brzina i uretanskom ručicom menjača
AlSIN šestostepeni automatski menjač treće generacije sa opremom „By Wire“ za promenu brzine preko prekidačke kontrole i ručica (opciono)
Aktivni AWD sa funkcijom blokade (opciono)

SISTEM ZA UPRAVLJANJE
Električno servo upravljanje
Režimi vožnje – udobni/sportski/zimski
Ručno kontrolisani teleskopski volan sa podešavanjem nagiba
Mehanička blokada stuba upravljača
Blokada električnog stuba upravljača
Uretanski volan
Okvir volana u srebrnoj boji
Volan obložen kožom (opciono)
Volan sa grejanjem i prekriven kožom (opciono)

VEŠANJE
Prednje Macpherson vešanje
Multilink zadnje vešanje
Amortizeri i opruge

KOČIONI SISTEM
Ventilirani prednji i zadnji diskovi
Elektronska parkirna kočnica sa funkcijom automatskog zadržavanja
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) sa kočionim sistemom protiv blokade (ABS), sistemom kontrole trakcije (TCS), aktivnom zaštitom od prevrtanja (ARP), sistemom asistencije kod kočenja (BAS), asistencijom kretanja pod nagibom (HSA), signalom za hitno zaustavljanje (ESS), kontrolom spuštanja nizbrdo (HDC), asistencijom za stabilnost prikolice (TSA) i sistemom kočnice za sprečavanje više sudara (MCB)

TOČKOVI I PNEUMATICI
17" aluminijumski točkovi sa pneumaticima 225/60R
18" aluminijumski točkovi sa dijamantskim rezom i pneumaticima 235/55R (opciono)
20" aluminijumski točkovi sa dijamantskim rezom i pneumaticima 245/45R (opciono)

Privremeni rezervni pneumatik sa tablom za prtljag i bočnim prostorom za prtljag (opciono)
Komplet za popravku pneumatika (opciono)
Sistem za praćenje pritiska u gumama

SPOLJAŠNJOST
Branici u boji karoserije
Elementi za dugačku registarsku tablicu
Spoljašnji retrovizori, sa električnom kontrolom, sklopivi i sa grejanjem
Spoljašnji retrovizori u boji karoserije sa bočnim indikatorima pravca
Bočni pragovi u prirodnoj boji
Crna maska A-stuba
Detalji C-stuba metalnog izgleda
Spoljašnje ručke na vratima u boji karoserije
Šestougaoni detalji na centralnom delu zadnje strane u boji karoserije
Detalji haube
Mogućnost montaže kuke za vuču prikolice
Moderne krovne šine crne boje (opciono)
Paket crnog eksterijera u dve boje – krov, krovna šina, C-stub i spojler (opciono)

STAKLO
Zatamnjeno vetrobransko staklo sa staklom za kontrolu buke
Zatamnjeno staklo na prednjim i zadnjim vratima, malim prozorima i zadnjem vetrobranskom staklu
Višeslojna stakla prednjih vrata sa solarnom kontrolom (deluks)
Staklo za privatnost na zadnjim vratima, malim prozorima i zadnjem vetrobranskom staklu (deluks)

ENTERIJER
Enterijer boje crnog uglja
Boja enterijera u dve nijanse, tirkizno siva i sivkasto bela
Braon boja enterijera
Štitnici za sunce sa ogledalom i osvetljenjem i produžetkom
Podesivi dnevni/noćni retrovizor
Elektrohromirani unutrašnji retrovizor (deluks)
Obložena instrument tabla sa zrnastom teksturom
Unutrašnje ručke vrata sa srebrnom završnom obradom
Deluks centralna konzola sa prostorom za skladištenje
Maska vrata prekrivena kožom
Plastična zaštita pragova na prednjim i zadnjim vratima
Pedala gasa montirana na pod
Poklopac za prtljag (opciono)
Tabla za prtljag sa deluks centralnom tacnom za prtljag (opciono)
Zaštita pragova od nehrđajućeg čelika na prednjim vratima (opciono)
Ručna roletna (opciono)
Tepisi za pod (opciono)
Trougao za upozorenje (opciono)

SEDIŠTA
5 sedišta
Sedište vozača sa ručno podesivom visinom i kliznim naslonom za glavu
Ručno podesivo sedište suvozača sa kliznim naslonom za glavu
Prostor za skladištenje na zadnjoj strani prednjih sedišta
Zadnje sedište preklopivo u odnosu 40:60 sa nagibom naslona 32,5 stepeni
Presvlake od tkanine
Prednja sedišta sa grejanjem (opciono)
Presvlaka od termoplastičnog poliuretana (TPU) uključujući na zadnjim sedištimacentralni naslon i držač čaša (deluks)
Presvlaka od kože uključujući centralni naslon i držač čaša na zadnjim sedištima (deluks)
8-smerna električno podesiva prednja sedišta sa kliznim naslonom za glavu sa kukicama (deluks)
Sedište vozača sa dvosmernim električnim naslonom za lumbalni region (deluks)
Pomeranje sedišta za lakši ulazak (deluks)
Prednja sedišta sa ventilacijom (deluks)
Grejana sedišta, prednja i zadnja (deluks)

BEZBEDNOST
Dvostruki vazdušni jastuci za vozača i suvozača
Bočni vazdušni jastuci za prednje sedište
Vazdušne zavese napred i pozadi
Vazdušni jastuk za kolena vozača (opciono)
Prekidač za uključivanje/isključivanje vazdušnih jastuka za prednjeg suvozača
Sigurnosni pojasevi na prednjim sedištima sa ELR predzatezačem, limiterom opterećenja i predzatezačem tačke kačenja
Sigurnosni pojasevi u 2. redu sa ograničenjem otpora i predzatezačima (na obe strane) i centralni sigurnosni pojas sa kačenjem u 3 tačke

Kačenje dečijeg sedišta pozadi
Upozorenje sa podsetnikom za sigurnosne pojaseve za sva sedišta napred i nazad
Autonomno hitno kočenje (AEB) sa funkcijom upozorenja na napuštanje trake (LDW), Pametna duga svetla (SHB), Upozorenje na kretanje vozila ispred (FVSW), Upozorenje na gubitak fokusa kod vozača (DDAW) i Upozorenje na bezbednu razdaljinu (SDW)

Detekcija mrtvog ugla pozadi (BSD) uključujući upozorenje za detekciju mrtvog ugla (BSW), Upozorenje na sudar zbog promene trake (LCW), Upozorenje na poprečni saobraćaj pozadi (RCTW), Asistencija zbog mogućeg sudara kod mrtvog ugla (BSA), Asistencija zbog mogućeg sudara sa poprečnim saobraćajem pozadi (RCTA) i Upozorenje na bezbedno napuštanje vozila (SEW) (opciono)
--

Inteligentni tempomat (IACC) uključujući Asistenciju za održavanje vozila u centru trake (CLKA)

PRAKTIČNOST
12,3-inčni ful kolor LCD ekran sa putnim računarom
LED prednja svetla sa nivelisanjem
LED prednji indikatori pravca
Visoko montirano centralno LED stop svetlo

Zadnja svetla sa LED kočionim svetlima
Električni prozor vozača sa spuštanjem na 1 dodir
Prednji bezbednosni električni prozori (deluks)
LED unutrašnja svetla
Ručna vrata prtljažnika
Pametna električna vrata prtljažnika (deluks)
Daljinski sistem ulaska bez ključa sa sklopivim kontrolerom
Dvostruki pametni sistem ključa sa automatskim zatvaranjem (deluks)
Imobilizator sa osvetljenjem otvora za ključ
Alarm protiv krađe
Dvostruka sirena
Automatska kontrola svetala
Zadnji parking senzori
Četiri prednja i zadnja parking senzora (deluks)
Brisači vetrobranskog stakla sa detekcijom kiše
Naizmenični zadnji brisač

Prednja strujna utičnica na 12 V
Prednja LED svetla za maglu (opciono)
Zadnja LED svetla za maglu

LED dnevna svetla
Sigurnosni električni krovni prozor (opciono)
Bežični punjač (opciono)

Sistem za nadzor vozila u 3D 360 stepeni (opciono)

Paket ambijentalnog osvetljenja (biranje 32 boje) (Ambijentalno osvetljenje na instrument tabli, maski vrata i centralnoj konzoli, poklopcima maske vrata na centrima prednjih i zadnjih vrata i na mekanim oblastima gornjih delova prednjih vrata)

KONTROLA KLIME
Sistem klimatizacije sa dvostrukom prednjom zonom
Grejač i kompresor vazduha
Filter klima uređaja
Zadnji ventilacioni otvor na centralnoj konzoli





AUDIO I VIDEO
12,3-inčna navigacija sa HD zadnjom kamerom
Povezivost u automobilu – Apple CarPlay i Google Android Auto
Bluetooth handsfree
6 zvučnika
Antena u obliku peraja sa Glonass, DAB i GSM
Prekidači za daljinsku kontrolu zvuka na volanu
USB punjač i USB utičnice, napred i pozadi
Sistem za pozive u hitnim slučajevima
Sistem za blokadu zbog alkohola

* Neke funkcije mogu biti opcione ili nedostupne u zavisnosti od tržišta. Obratite se lokalnom prodavcu za tačne detalje u vezi sa vozilima koja se prodaju u vašem regionu.

TEHNIČKI PODACI

	MOTOR	Benzinski 1.5 GDI Turbo sa ISG-om (163 KS)			
POGONSKI TOČKOVI		2WD (pogon na 2 točka)		4WD (pogon na 4 točka)	
PRENOS		6MT (manuelni menjač sa 6 stepeni prenosa)	6AT (automatski menjač sa 6 stepeni prenosa)	6AT (automatski menjač sa 6 stepeni prenosa)	
EMISIJE		Euro 6e			
	Ukupna dužina	4.705			
	Ukupna širina	1.890			
	Ukupna visina	1.710 (1.720 sa krovnim nosačem)			
	Međuosovinski razmak	2.680			
VANJSKE DIMENZIJE	Gazeći sloj	prednja strana	1.610		
		stražnja strana	1.630		
	Preпуст	prednja strana	935		
		stražnja strana	1.090		
	Minimalni radijus okretanja	195			
	Najmanji polumjer okretanja	m	5,42		
MASA	Bruto masa vozila	2.050	2.080		
	Masa vozila bez opterećenja	1.498	1.528		
	Bruto masa prikolice	sa kočnicom	1.500		
		bez kočnice	750	500	
MOTOR	Gorivo	-	Benzin		
	Rezervoar za gorivo	ℓ	50		
	Volumen	cc	1.497		
	Provrt x hod	mm	76 x 82,5		
	Odnos kompresije	-	9,5 : 1		
	Broj cilindara	-	4 redna		
PERFORMANSE	Najveća snaga	kW/o/min	120/5.000 ~ 5.500		
		KS/o/min	163/5.000 ~ 5.500		
	Najveći okretni moment	Nm/o/min	280/1.500 ~ 4.000		
		kg.m/o/min	28,6/1.500 ~ 4.000		
POTROŠNJA GORIVA	Najveća brzina	km/h	194	191	
	CO ₂ (kombinovano)	g/km	179,7	193,6	205,0
	Kombinovano		7,912	8,523	9,012
	1. faza (niska faza)		9,531	10,762	11,683
	2. faza (srednja faza)	ℓ/100km	7,411	7,960	8,467
	3. faza (visoka faza)		6,831	7,204	7,613
	4. faza (vrlo visoka faza)		8,533	9,153	9,537
	Ispitni postupak		Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila (WLTP)		

* Potrošnja goriva zavisi od uslova na putu ili navika vozača. * Navedeni tehnički podaci mogu se neznatno razlikovati u zavisnosti od regionalnih zahteva za sertifikaciju ili prodajnih specifikacija. * ISG: sistem „Idle Stop and Go“

DIMENZIJE					
(mm)					
	1.610	2.680	1.630		* sa krovnim nosačem
	1.890	4.705			