



NOVI PEUGEOT 208

Cene, oprema i tehničke karakteristike

* Opis modela je informativan.
* Euroimpex Autogroup D.O.O. zadržava pravo da izmeni cene, tehničke specifikacije i opremu bez prethodne najave.
* Cene su iskazane u evrima, a plaćanje se vrši isključivo u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije važećem na dan plaćanja.

Cenovnik važi od Marta 2026.



FOR SALE

STANDARDNA OPREMA



Style

- Peugeot LED prednja svetla sa 3-krakom LED tehnologijom
- Peugeot i-Cockpit® analogni 3.5" head-up displej u boji
- Multimedijalni uređaj sa 10" ekranom na dodir, bežičnom Mirror Screen® funkcijom, "Bluetooth-om" i DAB digitalnim radio prijemom
- Manuelni klima uređaj
- Grejači prednjih sedišta
- Električno podešavanje spoljnih retrovizora sa funkcijom grejanja i manuelnog preklapanja
- Točkovi sa čeličnim 'MONTI' felnama 16"

ELEKTRIČNE KARAKTERISTIKE

- Visoka konzola sa naslonom za ruke i električna parkirna kočnica
- 1 USB A, 1 USB C priključak pozadi
- Automatski jednozonski klima uređaj i automatski brisači
- Trofazni električni kabl 22 kW
- 7.4 kW monofazni On Board Charger



BUSINESS

Style +

- Električno podešavanje spoljnih retrovizora sa funkcijom grejanja i električnog preklapanja
- Dodatno zatamnjena zadnja bočna stakla i zadnje staklo
- Visiopark 1 : HD zadnja camera, vizuelna i zvučna pomoć pri parkiranju napred i pozadi
- Peugeot i-Connect® Advanced Connected 3D Navigation with 10" HD touchscreen
- Natural voice recognition
- TomTom® Connected Navigation Services
- Set za reparaciju pneumatika

STANDARDNA OPREMA



ALLURE
Style +

- Peugeot i-Cockpit® s digitalnom 10" 2D instrument tablom
- Peugeot i-Connect
 - DAB digitalni radio prijemnik s 10" Bluetooth® HD ekranom u boji, Wireless Mirror Screen, bežična Mirror Screen funkcija
 - Prednji i zadnji parking senzori sa grafičkim prikazom i zvučnim signalom
- Automatski jednozonski klima uređaj i automatski brisači
- Dodatno zatamnjena zadnja bočna stakla i zadnje staklo
- Visoka konzola s naslonom za ruke i električna parkirna kočnica
- Elektrohromatski unutrašnji retrovizor
- Električno podešavanje spoljnih retrovizora sa funkcijom grejanja i manuelnog preklapanja
- Točkovi sa dvobojim aluminijumskim 'NOMA' felnama 16"

ELEKTRIČNE KARAKTERISTIKE

- Ulazak i pokretanje vozila bez korišćenja ključa



GT
Allure +

- Peugeot Full LED prednja svetla sa LED dnevnim svetlima u obliku 3 kandže
- Peugeot i-Cockpit® sa digitalnom 10" 3D instrument tablom
- Visiopark 1 : HD zadnja camera, vizuelna i zvučna pomoć pri parkiranju napred i pozadi
- Upravljač obložen kožom sa daljinskim komandama
- Unutrašnji retrovizor bez okvira
- Ulazak i pokretanje vozila bez korišćenja ključa
- Ambijentalno osvetljenje prilagodljivo u 8 različitih boja
- Patosnice napred i pozadi
- Aluminijumske pedale i pragovi prednjih vrata sa Peugeot potpisom
- Točkovi sa dvobojnim aluminijumskim 'YANAKA' 17" felnama sa umetcima

E-STYLE OGRANIČENA SERIJA

Unutrasnji i spoljasnji izgled zasnovan na Allure paketu opreme

Elektromotor 136 ks (100 kW) – Autonomija od 362 km - Baterija 50 kWh

BEZBEDNOST

Peugeot LED Technology sa dnevnim svetlima u obliku 3 kandže
Zadnja svetla

VOŽNJA I POMOĆ PRI VOŽNJI

Vizuelna i zvučna pomoć pri parkiranju napred i pozadi

SPOLJAŠNJOST

Prednja rešetka u boji karoserije

Detalji na prednjoj maski, dnevnim svetlima i prednjem braniku u crnoj boji visokog sjaja
Gornja maska hladnjaka,
Novi emblem i znakovi

UNUTRAŠNJOST

Tapaciri prednjih vrata sa karbonskim detaljima i crna ukrasna lajsna sa kvarcnim detaljima
Prednji i zadnji nasloni za ruke u TEP materijalu sa kvarcnim šavovima
Upravljač obložen kožom sa daljinskim komandama i novim emblemom

UDOBNOST

Peugeot i-Cockpit® analogni 3.5" head-up displej u boji

TKANINE & SEDIŠTA

Sedišta sa CASUAL LOMSA tkaninom u kombinaciji sa TEP, LOMSA tkaninom od tri vrste materijala i kvarcnim šavovima

TOČKOVI I FELNE

Točkovi sa dvobojim aluminijumskim ‘NOMA’ felnama 16"



Slike su informativnog karaktera

CENOVNIK - 208

Preporučene cene sa PDV-om

	CO2* (g/km) (1)	BONUS	STYLE	BUSINESS	ALLURE	GT
ELEKTROMOTOR						
Elektromotor 156 ks (115 kW)-Baterija 51 kWh	0-0		41.490 €	42.090 €	42.890 €	44.890 €
Električni motor 136 ks (100 kW)-Baterija 50 kWh	0-0		38.890 €	39.590 €	40.390 €	
HYBRID						
Hybrid 136 e-DCS6	104 - 105				24.590 €	26.490 €
Hybrid 100 e-DCS6	101 – 105				23.390 €	25.190 €
BENZIN						
Turbo 100 S&S BVM6	113-117		21.190 €	22.790 €		

*Podaci o WLTP-u na homologaciji. Minimalne – maksimalne kombinovane WLTP emisije CO2 iz motora. Emisije CO2 iz vozila zavise od odabrane verzije, kao i opcija.

(1) Unete emisije CO2 su kombinovane i izražene u gramima po kilometru. Predviđene vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO2 su u skladu sa WLTP odobrenjem (Uredba EU 2017/948). Od 1. Septembra 2018. godine, homologacija novih vozila vrši se na osnovu globalno objedinjene procedure ispitivanja lakih vozila (WLTP), koja je novi, realniji postupak ispitivanja sa merenje potrošnje goriva i emisija CO2. Ovaj WLTP postupak u potpunosti zamenjuje Novi evropski ciklus vožnje (NEDC), koji je bio prethodni test postupak. Pošto su uslovi ispitivanja realniji, potrošnja goriva i emisije CO2 izmerene prema WLTP postupku su, u mnogim slučajevima, više od onih izmerenih u skladu s NEDC postupkom. Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO2 mogu varirati u zavisnosti od specifične opreme, opcija i vrste pneumatika. Više informacija čeka vas na prodajnom mestu. Više informacija na adresi: www.peugeot.rs

(2) Dostupno sa sledećom opremom: kućna utičnica od 8 A i punjač 3.7 kW/pojačana utičnica od 14 A i punjač 3.7 kW/Wallbox od 32 A i 7.4 kW u dodatnoj opremi

(2) Respectively with the following equipment: 8A household socket and 3.7kW charger / 14A reinforced socket and 3.7kW charger / Wallbox 32A and 7.4kW charger optional

STANDARDNA OPREMA

BEZBEDNOST

6 vazdušnih jastuka

Automatski prilagodljive prednje, bočne, vazdušne zavese napred i pozadi

Nasloni za glavu napred i pozadi podesivi po visini

ESP sistem elektronske kontrole stabilnosti sa Hill Start Assist sistemom za pomoć pri kretanju na uzbrdici

ISOFIX and Top Tether pričvršćivači na bočnim sedištima pozadi

Prednji sigurnosni pojasevi sa pirotehničkim zatezačima, ograničenjem opterećenja i kontrolom uvrtnja,
Sigurnosti pojas sa tri tačke kopčanja i kontrolom uvrtnja
Bočni zadnji sigurnosni pojasevi sa pirotehničkim zatezačima, ograničenjem opterećenja i kontrolom uvrtnja

ABS sistem protiv proklizavanja točkova prilikom kočenja sa EBD (Electronic Braking Distribution) sistemom

Sa kontrolom proklizavanja točkova, kontrolom kočnice pri iznenadnom kočenju, sistemom elektronske kontrole stabilnosti, kontrolom stabilnosti prikolice

Senzori pritiska u pneumaticima

Automatsko zaključavanje svih vrata tokom vožnje

UNAPREĐENA BEZBEDNOST

Paket Sigurnost

Adaptivni tempomat/ Ograničavanje brzine

Sistem za automatsko kočenje u slučaju opasnosti

Aktivni sistem pomoći zadržavanja vozila unutar vozne trake,
Prošireno očitavanje saobraćajnih znakova i preporučene brzine,
Upozorenje na mogući umor vozača

NOVI PEUGEOT 208



Slike su informativnog karaktera

STANDARDNA OPREMA

UDOBNOST

Paket Vidljivost

Automatska svetla

Električni podizači prozora sa zaštitom od uklještenja

Električni servo upravljač

Upravljač sa manuelnim podešavanjem po visini i dubini

Zatamnjeno vetrobransko staklo

TKANINE I SEDIŠTA

Vozačevo sedište ručno podesivo po visini

Preklopiva zadnja klupa u odnosu 1/3-2/3

MULTIMEDIJA I NAVIGACIJA

6 zvučnika

2 visokotonca i 2 vufera napred, 2 zvučnika pozadi

Utičnica 12 V i pregrada za pametni telefon u prednjem delu centralne konzole

ELEKTRIČNE KARAKTERISTIKE

Trofazni električni kabal sa tri režima 22 kW

7,4 kW monofazni On Board Charger

BTA (pozivi i pomoć na putu)

NOVI PEUGEOT 208



Slike su informativnog karaktera

STYLE

Dodatna oprema

BEZBEDNOST

Peugeot LED Technology farovi sa LED dnevnim svetlima u obliku 3 kandže

LED zadnja i stop prepoznatljiva svetla u obliku 3 kandže, stop svetla i pokazivači smjera sa lampama

SPOLJAŠNOST

Style elementi

Maska hladnjaka

Sa crnim pločicama

Crna rešetka na donjem delu branika

Crna rešetka na gornjem delu branika

Crno uokvirena dnevna svetla

Spoljni poklopci retrovizora u sjajno crnoj boji

Kvake na vratima u boji karoserije

Okviri prozora u mat crnoj boji

Sjajni crni okvir između zadnjih svetala

Gornji deo zadnjeg branika u sjajnoj crnoj boji, a donji deo u crnoj boji (donji deo branika u sjajnom crnoj boji na električnoj verziji)

Zadnji spojler u sjajnoj crnoj boji

ENTERIJER

Style elementi

Kontrolna tabla sa karbonskim dekorom i sjajnim crnim detaljima (kožna kontrolna tabla na električnom modelu)

Tapaciri na prednjim vratima sa karbonskim dekorom i sjajnim crnim Calcite detaljima

Karsten tapaciri na zadnjim vratima

Naslon za ruke napred i pozadi od Rimini Mistral tkanine

Unutrašnjost i unutrašnja obloga krova u svetlim bojama

Kompaktni kožni upravljač sa daljinskim komandama

NOVI PEUGEOT 208



Slike su informativnog karaktera

STYLE

Dodatna oprema

UDOBNOST

- Daljinski ključ sa 3 dugmeta + rezervni ključ
- Jednozonski klima uređaj
- Niska konzola sa ručnom parkirnom kočnicom
- Ručno podesivi dan/noć unutrašnji retrovizor

- Električno podešavanje spoljnih retrovizora sa funkcijom grejanja i manualnog preklapanja
- 3 ručke na uvlačenje (jedna napred sa suvozačeve strane, dve pozadi)
- Peugeot i-Cockpit® analogni 3.5" head-up displej u boji
- Zatamnjena bočna stakla i zadnje staklo sa grejačem
- Unutrašnje osvetljenje
 - A-DOME unutrašnje svetlo (1 svetlo, 2 svetla za čitanje)
 - Svetlo u prtljažniku

TKANINE I SEDIŠTA

- Sedišta od PNEUMA 3D Leorki tkanine sa zelenim Calcite šavovima

FELNE I TOČKOVI

- Točkovi sa čeličnim ‘MONTI’ felnama 16"

MULTIMEDIJA I NAVIGACIJA

- Multimedijalni uređaj sa 10" ekranom na dodir, bežičnom Mirror Screen® funkcijom, "Bluetooth-om"
- DAB radio prijemnik sa 10" SD ekranom u boji
- Bluetooth®, bežična Mirror Screen funkcija (Apple CarPlay™ / Android Auto™)
- Toggles prečice
- 1 USB priključak tip C (Data+Load) na prednjoj konzoli

NOVI PEUGEOT 208.



STYLE

Dodatna oprema

NOVI PEUGEOT 208 .

ELEKTRIČNE KARAKTERISTIKE

- Automatski jednozonski klima uređaj
- Visoka centralna konzola sa naslonom za ruke i električnom parkirnom kočnicom
 - 1 USB priključak tip C (punjač) i 1 USB priključak tip A (punjač) za putnike pozadi
 - Normal/Eco/Sport režim vožnje

- Prednji brisači sa automatskom aktivacijom
- Style elementi

Kontrolna tabla sa karbonskim TPE detaljima



Slike su informativnog karaktera

ALLURE

STYLE +

POMOĆ PRI VOŽNJI

Prednji i zadnji parking senzori sa grafičkim prikazom i zvučnim signalom

SPOLJAŠNJOST

Style elementi

Maska hladnjaka
Prednja maska hladnjaka u boji karoserije
Sjajni detalji na gornjem i donjem delu maske hladnjaka
Sjajno crn okvir dnevnih svetala
Gornji deo zadnjeg branika u sjajnoj crnoj boji, a donji deo u crnoj boji (na Hybrid 136 ks i električnom modelu donji deo u sjajnoj crnoj boji)

Shark antena

ENTERIJER

Style elementi

Kožna kontrolna tabla sa karbon TPE detaljima i sjajnom crnom trakom sa hromiranim detaljima
Tapaciri prednjih vrata sa karbonskom dekoracijom
Naslon za ruke napred i pozadi u TPE tkanini sa kvarcnim šavovima

UDOBNOST

Automatski jednozonski klima uređaj
Visoka centralna konzola sa naslonom za ruke i električnom parkirnom kočnicom
2 USB C priključka na prednjoj konzoli (1 USB punjač et 1 USB podaci+punjač, 1 USB tip C (punjač) i 1 USB tip A (punjač) za putnike pozadi
Izbor režima vožnje (Normal/Eco kod manualnog menjača, Normal/Eco/Sport kod EAT8 i električne verzije)

NOVI PEUGEOT 208



Slike su informativnog karaktera

ALLURE

STYLE +

UDOBNOST

Elektrohromatski unutrašnji retrovizor

Električno podešavanje spoljnih retrovizora sa funkcijom grejanja i manualnog preklapanja

Prednji brisači sa automatskom aktivacijom

Peugeot i-Cockpit® 2D s 10'' digitalnim head-up displejom

Zatamnjena zadnji bočni prozori i zadnje vetrobransko staklo

TKANINE I SEDIŠTA

Sedišta od CASUAL LOMSA tkanine, Isabella TEP ukrasni detalji na vratima od LOMSA tkanine od tri materijala sa kvarcnim šavovima

FELNE I TOČKOVI

Točkovi sa dvobojnim aluminijumskim 'NOMA' felnama 16"

Dvobojni sa lakom i Orbital crni poklopci

MULTIMEDIJA I NAVIGACIJA

Peugeot i-Connect

DAB radio prijemnik sa 10" HD ekranom u boji
Bluetooth®, bežična Mirror Screen funkcija (Apple CarPlay™ / Android Auto™), Wifi
1 USB priključak tip C (podaci+punjenje) i 1 USB priključak tip C (punjač) na prednjoj konzoli

ELEKTRIČNE KARAKTERISTIKE

Pokretanje vozila bez korišćenja ključa

NOVI PEUGEOT 208 .



Slike su informativnog karaktera

GT

ALLURE +

BEZBEDNOST

Peugeot LED Technology farovi sa LED dnevnim svetlima u obliku 3 kandže sa Smartbeam Assist sistemom

Prepoznatljiva zadnja svetla u obliku 3 kandže, LED stop svetla, svetla za vožnju unazad i pokazivači smera

SPOLJAŠNJOST

Style elementi

Okviri prozora u sjajnoj crnoj boji
Gornji i donji delovi branika u sjajnoj crnoj boji
Ukrasni detalji na točkovima u sjajnoj crnoj boji
Aluminijumski pragovi vrata sa PEUGEOT natpisom u crnoj boji

ENTERIJER

Style elementi

Kožna kontrolna tabla sa karbon TPE detaljima i dvostrukim Adamite/Tramontane šavovima i sjajnom crnom trakom sa hromiranim detaljima i svetlećom trakom
Tapaciri prednjih vrata sa Carbon detaljima i sjajnom crnom trakom sa osvetljenjem u 8 boja i Adamtite/TEP ručkom

Karsten tapaciri zadnjih vrata sa sjajnom crnom trakom

Nasloni za ruke napred i pozadi u TEP Isabella tkanini sa Adamite šavovima

Crna unutrašnjost kabine i unutrašnja obloga krova

Patosnice napred i pozadi

Kompaktni kožni upravljač sa daljinskim komandama i GT znakom

Aluminijumske sportske pedale

NOVI PEUGEOT 208



Slike su informativnog karaktera

GT

ALLURE +

UDOBNOST

Ulazak i pokretanje vozila bez korišćenja ključa

Elektrohromatski unutrašnji retrovizor bez okvira

Električno podešavanje spoljnih retrovizora sa funkcijom grejanja i električnog preklapanja sa graničnim osvetljenjem

4 ručke na uvlačenje (2 napred, 2 pozadi)

Ambijentalno osvetljenje prilagodljivo u 8 različitih boja (povezano sa režimima vožnje)

Peugeot i-Cockpit® s digitalnom 10" 3D instrument tablom

Unutrašnje osvetljenje

Ogledalo sa LED diodama

LED osvetljenje u prtljažniku i kod prostora za noge

TKANINE I SEDIŠTA

Sedišta od BELOMKA tkanine, TEP detalji, Uni Capy od tri materijala i Adamite šavovi

Sedište suvozača ručno podesivo po visini

FELNE I TOČKOVI

Točkovi sa dvobojnim aluminijumskim 'YANAKA' 17" felnama sa umetcima

MULTIMEDIJA I NAVIGACIJA

Bežično punjač pametnog telefona (15 W)

NOVI PEUGEOT 208



Slike su informativnog karaktera

Standardna oprema
Cene
Oprema i završni detalji
Boje i enterijer
Dodatna oprema
Detalji opreme
Tehničke karakteristike

TOČKOVI

NOVI PEUGEOT 208



16" čelične felne

MONTI
Sjano siva sa lakom i mat crna

U standardnoj opremi u
STYLE paketu opreme



16" dvobojne aluminijumske felne

NOMA
Dvobojne sa crnim lakom i Orbital crne

U standardnoj opremi u
ALLURE paketu opreme i
E-STYLE



17" dvobojne aluminijumske felne

YANAKA
Dvobojne sa crnim lakom and Orbital crne
sa Orbital crnim i mat umetcima

U standardnoj opremi u GT paketu
opreme

BOJE

METALIK BOJE



Žuta Agueda
M0EQ – besplatna



Siva Artense
M0F4 – Opciona



Siva Selenium
M0LD - Opciona



Crna Perla Nera
M09V - Opciona



Bela Okenite
M0SU - Opciona

SPECIJALNE METALIK BOJE



Crvena Elixir
M5VH - Opciona



Plava Vertigo
M6SM - Opciona

NOVI PEUGEOT 208

Slike su informativnog karaktera

Standardna oprema
Cene
Oprema i završni detalji
Boje i enterijer
Dodatna oprema
Detalji o opremi
Tehničke karakteristike

TKANINE

NOVI PEUGEOT 208



Sedišta od PNEUMA 3D Leorki tkanine sa Calcite šavovima

APFX

U standardnoj opremi u STYLE i BUSINESS paketu opreme



Sedišta od CASUAL LOMSA tkanine, Isabella TEP ukrasni detalji na vratima od LOMSA tkanine od tri materijala sa kvarcnim šavovima

AQFX

U standardnoj opremi u ALLURE paketu opreme

Standardna oprema
Cene
Oprema i završni detalji
Boje i enterijer
Dodatna oprema
Detalji opremi
Tehničke karakteristike

TKANINE

NOVI PEUGEOT 208



BELOMKA tkanina, TEP detalji, Uni Capy od tri materijala i Adamite zeleni šavovi

ATFX

U standardnoj opremi u GT paketu opreme



Alcantara® Mistral ICONIUM presvlake od TEP Isabella tri materijala, crni Alcantara detalji i Adamite zeleni šavovi

WNFX

U dodatnoj opremi u GT paketu opreme

DODATNA OPREMA

Preporučene cene sa PDV-om

				STYLE	ALLURE	GT			
FELNE I TOČKOVI				•	•	•			
Priprema za rezervni točak	ZHK1	30 €	•	O/ -(1)	•				
Priprema za rezervni točal	ZHG6	30 €	O/ -(1)						
SPOLJAŠNJOST				•					
Metalik boje	Bela Okenite	M0SU	510 €	O	O	O			
	Žuta Agueda	M0EQ	Free	●	●	●			
	Siva Artense	M0F4	510 €	O	O	O			
	Crna Perla Nera	M09V	510 €	O	O	O			
	Siva Selenium	M0LD	510 €	-	O	O			
Specijalne boje	Crvena Elixir	M5VH	810 €	-	O	O			
	Plava Vertigo	M6SM		-	O	O			
Black Diamond krov	Nije dostupno sa Crnom Perla Nera	JD20	240 €	•		O			
Alcantara Executive enterijer									
Isabella TEP / Alcantara® Mistral ICONIUM tkanina od 3 materijala, crni Alcantara detalji i Adamite zeleni šavovi				WNFX	1.830 €	•	O		
Elektro podesivo vozačevo sedište sa masažerima i grejačima									
Suvozačevo sedište sa grejačima ručno podesivo po visini									
'RDSO' kuka za vuču bez vertikalnog otključavanja				Nije dostupno u električnoj verziji	AQ05	810 €	O	O/ -(1)	O/ -(1)
Sklopivi kuglični zglobovi koji se može ukloniti bez alata									

(1) Motor sa unutrašnjim sagorevanjem / Elektromotor

● : u standardnoj opremi ○ : u dodatnoj opremi - : nije dostupno

DODATNA OPREMA

Preporučene cene sa PDV-om

				STYLE	ALLURE	GT
UDOBNOST						
Ulazak i pokretanje vozila bez korišćenja ključa	-	YD07	430 €	-	○	●
Panoramski krov sa ručno podesivom roletnom		OK01	1.010 €	•		○
MULTIMEDIJA I NAVIGACIJA						
Pack Navigacija Plus: Navigacioni sistem sa 10" ekranom osetljivim na dodir, USB priključak, Wireless punjač za mobilni telefon		J6LA	710 €		○	○
	Prednja i zadnja kamera i detekcija vozila u mrtvom uglu	WYAL	610 €	-	○	
	Prednja i zadnja kamera i detekcija vozila u mrtvom uglu	WYAL	300 €			○
ELEKTRIČNO OKRUŽENJE						
Onboard trofazni punjač 11 KW		LZ04	810 €	-/○ ⁽¹⁾	-/○ ⁽¹⁾	-/○ ⁽¹⁾
POMOĆ PRI VOŽNJI I MANEVRISANJU						
Adaptivni tempomat sa Stop&Go funkcijom, detekcija vozila u mrtvom uglu	Samo za automatski menjač	ZVNR	810		○	○

(1) Motor sa unutrašnjim sagorevanjem / Elektromotor
● : u standardnoj opremi ○ : u dodatnoj opremi - : nije dostupno

DETALJI OPREME



PEUGEOT i-Connect® Advanced

PEUGEOT i-Connect Advanced⁽¹⁾ nudi kompletno tehnološko iskustvo sa TomTom® povezanom navigacijom. Za optimalnu čitljivost, mapa se može prikazati na celom 10" HD ekranu na dodir i ažurirati "uživo" (jednom mesečno). Takođe, potpuno je i lako prilagodljiv pomoću vidžeta, kao što je tablet.

«OK PEUGEOT», kontrola glasovnog prepoznavanja, poboljšava bezbednost i udobnost korisnika i omogućava pristup svim funkcijama.

Kako bi pomogao korisniku, PEUGEOT i-Connect Advanced nudi kompletnu dokumentaciju i uputstva.



Pack DRIVE ASSIST PLUS

Drive Assist Plus Package⁽¹⁾ Vam omogućava da upravljate vožnjom polua autonomno. Sa sistemom za pozicioniranje u traci⁽²⁾ i adaptivnim tempomatom sa Stop & Go⁽³⁾ funkcijom, koji automatski prilagođava brzinu vozila brzini vozila ispred, održavajući bezbedno rastojanje.

(1) Dostupno u standardnoj, dodatnoj opremi ili nedostupno, u zavisnosti od verzije.

(2) Sistem za održavanje položaja vozila po izboru vozača u traci.

(3) Sistem zasnovan na radaru u sredini prednjeg branika i kameri na vrhu vetrobranskog stakla.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

	HYBRID	
	Hybrid 100	Hybrid 136
Motori		
Zapremina (cm ³)		
Broj cilindara / Raspored		
Broj ventila po cilindru		
Snaga (kW / ks po o/min)	74 / 100 pri 5 500	100 / 136 pri 5 500
Najveći obrtni momenat (Nm p/min)	205 / 1 750	230 / 1 750
Stop & Start	Ne	Ne
Uredba o emisionom standardu		
Vrsta ubrizgavanja		
Interval održavanja	25 000 km ili 1 godina	25 000 km ili 1 godina
MENJAČI		
Vrsta	Automatski	Automatski
Broj stepena prenosa	6	6
BATERIJA		
Tehnologija	Litijum-jonska	Litijum-jonska
Broj modula	12	12
Korisni kapacitet (kWh)	0,432	0,432
Težina (kg)	12,6	12,6
Ukupni napon (V)	48	48

*Podaci o WLTP-u na homologaciji. Minimalne – maksimalne kombinovane WLTP emisije CO2 iz motora. Emisije CO2 iz vozila zavise od odabrane verzije, kao i opcija.
(1) Unete emisije CO2 su kombinovane i izražene u gramima po kilometru. Predviđene vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO2 su u skladu sa WLTP odobrenjem (Uredba EU 2017/948). Od 1. Septembra 2018. godine, homologacija novih vozila vrši se na osnovu globalno objedinjene procedure ispitivanja lakih vozila (WLTP), koja je novi, realniji postupak ispitivanja za merenje potrošnje goriva i emisija CO2. Ovaj WLTP postupak u potpunosti zamenjuje Novi evropski ciklus vožnje (NEDC), koji je bio prethodni test postupak. Pošto su uslovi ispitivanja realniji, potrošnje goriva i emisije CO2 izmerene prema WLTP postupku su, u mnogim slučajevima, više od onih izmerenih u skladu s NEDC postupkom. Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO2 mogu varirati u zavisnosti od specifične opreme, opcija i vrste pneumatika. Više informacija čeka vas na prodajnom mestu. Više informacija na adresi: www.peugeot.rs

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

	HYBRID	
	Hybrid 100	Hybrid 136
MASA I OPTEREĆENJE		
Težina praznog vozila (kg)	1 175	1228
Najveća dozvoljena masa (kg)	1 670	1690
Maksimalna težina prikolice (sa kočnicom) (kg)	1 200	1200
Ukupna kombinovana masa vozila (kg)	2 870	2890
PERFORMANSE (sa samim vozačem)		
Maksimalna brzina (km/h)	193	210
0 -100 kph (s)	9,8	8,1
1 000 m iz mesta (s)	31,2	29
80 to 120 km/h u 5. brzini	7,1 (u Drive režimu vožnje)	5,7 (u Drive režimu vožnje)
80 to 120 km/h u 6. brzini		
POTROŠNJA GORIVA I EMISIJA WLTP		
Potrošnja u WLTP ciklusu – kombinovana minimum (l/100km)	4,5	4,6
Potrošnja u WLTP ciklusu – kombinovana maximum (l/100km)	4,7	4,7
Emisija CO ₂ – kombinovana minimum (g/km)	101	102
Emisija CO ₂ – kombinovana maximum WLTP (g/km)	105	106
TOČKOVI		
Vrsta pneumatika (u standardnoj ili dodatnoj opremi, u zavisnosti od verzije)	195/55 R16 H	
	205/45 R17 H	
KOČIONI SISTEM I OSLANJANJE		
Vrsta prednjih/zadnjih kočnica	Prednji kočioni diskovi 283 x 26 mm / Zadnji kočioni diskovi 249 x 10 mm Zadnji doboš 9" sa ručnom kočnicom	Prednji kočioni diskovi 283 x 26 mm / Zadnji kočioni diskovi 249 x 10 mm
Vrsta prednjeg/zadnjeg ogibljenja		

*Podaci o WLTP-u na homologaciji. Minimalne – maksimalne kombinovane WLTP emisije CO2 iz motora. Emisije CO2 iz vozila zavise od odabrane verzije, kao i opcija.
(1) Unete emisije CO2 su kombinovane i izražene u gramima po kilometru. Predviđene vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO2 su u skladu sa WLTP odobrenjem (Uredba EU 2017/948). Od 1. Septembra 2018. godine, homologacija novih vozila vrši se na osnovu globalno objedinjene procedure ispitivanja lakih vozila (WLTP), koja je novi, realniji postupak ispitivanja za merenje potrošnje goriva i emisija CO2. Ovaj WLTP postupak u potpunosti zamenjuje Novi evropski ciklus vožnje (NEDC), koji je bio prethodni test postupak. Pošto su uslovi ispitivanja realniji, potrošnje goriva i emisije CO2 izmerene prema WLTP postupku su, u mnogim slučajevima, više od onih izmerenih u skladu s NEDC postupkom. Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO2 mogu varirati u zavisnosti od specifične opreme, opcija i vrste pneumatika. Više informacija čeka vas na prodajnom mestu. Više informacija na adresi: www.peugeot.rs

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

		ELEKTRO	
		Elektromotor 136 ks (100 kW)	Elektromotor 156 ks (115 kW)
MOTORI			
Tehnologija	Sinhroni sa trajnim magnetima		
Snaga motora (kW/ks)	100 / 136 pri 5 500	115 / 156 izmedju 4 500 i 7 000	
Najveći obrtni momenat (Nm)	260 / 300 do 3 674	260 / 500 od 4 060	
MENJAČ			
Vrsta	Automatski		
Broj stepena prenosa	Jedan		
BATERIJA			
Tehnologija	Litijum-jonska		
Broj modula	18	17	
Korisni kapacitet (kWh)	46,3	48,1	
Težina (kg)	345	340	
Ukupni napon (V)	400	400	
Interval održavanja	25 000 km ili 2 godine		
MASA I OPTEREĆENJE			
Težina praznog vozila (kg)	1 455		
Najveća dozvoljena masa (kg)	1 910		
Maksimalna težina prikolice (sa kočnicom) (kg)	-	-	
PERFORMANSE (sa samim vozačem)			
Maksimalna brzina (km/h)	150 (Sport režim vožnje)		
0 -100 kph (s)	9,0	8,2	
1 000 m iz mesta (s)	31,5	30,7	
30 to 60 km/h u Drive režimu (s)	2,0	2,0	
60 to 90 km/h u Drive režimu (s)	3,3	2,7	
80 to 120 km/h u Drive režimu (s)	6,6	5,3	

*Podaci o WLTP-u na homologaciji. Minimalne – maksimalne kombinovane WLTP emisije CO2 iz motora. Emisije CO2 iz vozila zavise od odabrane verzije, kao i opcija.
(1) Unete emisije CO2 su kombinovane i izražene u gramima po kilometru. Predviđene vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO2 su u skladu sa WLTP odobrenjem (Uredba EU 2017/948). Od 1. Septembra 2018. godine, homologacija novih vozila vrši se na osnovu globalno objedinjene procedure ispitivanja lakih vozila (WLTP), koja je novi, realniji postupak ispitivanja za merenje potrošnje goriva i emisija CO2. Ovaj WLTP postupak u potpunosti zamenjuje Novi evropski ciklus vožnje (NEDC), koji je bio prethodni test postupak. Pošto su uslovi ispitivanja realniji, potrošnje goriva i emisije CO2 izmerene prema WLTP postupku su, u mnogim slučajevima, više od onih izmerenih u skladu s NEDC postupkom. Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO2 mogu varirati u zavisnosti od specifične opreme, opcija i vrste pneumatika. Više informacija čeka vas na prodajnom mestu. Više informacija na adresi: www.peugeot.rs

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

ELEKTRO		
Elektromotor 136 ks (100 kW)		Elektromotor 156 ks (115 kW)
DOMET I POTROŠNJA		
Domet WLTP - kombinovani (km)	363 - 349	410 – 398
Domet WLTP - gradski (km)	498 - 472	554 – 537
Potrošnja WLTP - kombinovana (kWh/ 100 km)	15,4 – 16,1	14,0 – 14,5
Potrošnja WLTP gradska - (kWh / 100 km)	11,2 – 11,9	10,4 – 10,7
PUNJENJE (na 20°C od 20% do 80%)		
Maksimalni AC kapacitet (kW)	11	
Maksimalni DC kapacitet (kW)	100	
Vreme punjenja na pojačanoj kućnoj utičnici 3.2 kW AC (h)	10h30	
Vreme punjenja na Wall Box-u 7.4 kW AC; OBC 7.4 kW / 11 kW (h)	4h30	4h25
Vreme punjenja na Wall Box-u 11 kW AC; OBC 7.4 kW / 11 kW (h)	9h05 / 3h05	9h05 / 2h55
Vreme punjenja na brzom punjaču 100 kW DC (h)	25 min	27 min
TOČKOVI		
Vrsta pneumatika (u standardnoj ili dodatnoj opremi, u zavisnosti od verzije)	195/55 R16 H	
	205/45 R17 H	
Vrsta prednjih/zadnjih kočnica	Prednji kočioni disk 283 x 26 mm / Zadnji kočioni disk 268 x 12 mm	
Vrsta prednjeg ogibljenja	Pseudo McPherson	
Vrsta zadnjeg ogibljenja	Zadnja osovina sa Panhard polugom	

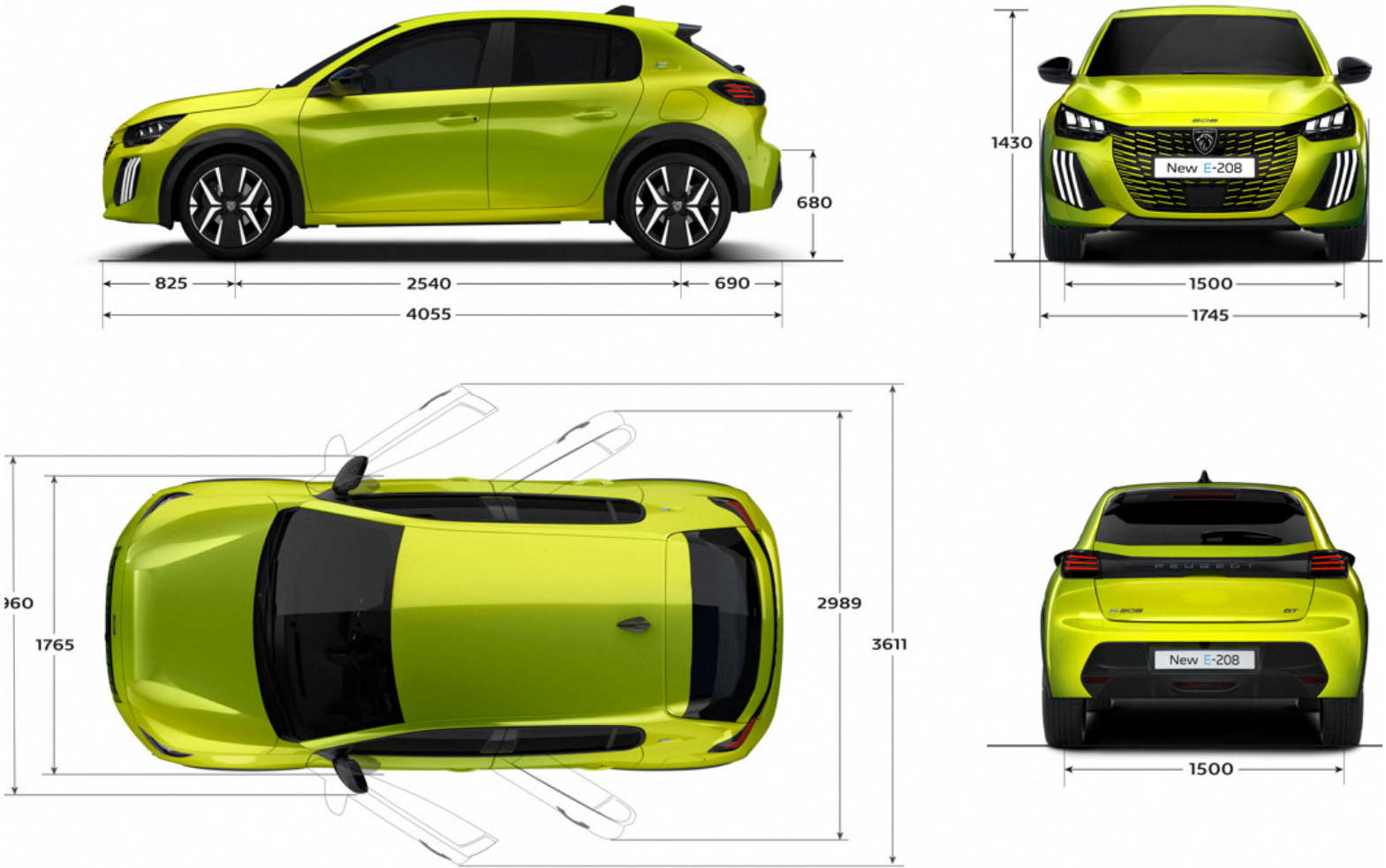
ival

*Podaci o WLTP-u na homologaciji. Minimalne – maksimalne kombinovane WLTP emisije CO2 iz motora. Emisije CO2 iz vozila zavise od odabrane verzije, kao i opcija.
(1) Unete emisije CO2 su kombinovane i izražene u gramima po kilometru. Predviđene vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO2 su u skladu sa WLTP odobrenjem (Uredba EU 2017/948). Od 1. Septembra 2018. godine, homologacija novih vozila vrši se na osnovu globalno objedinjene procedure ispitivanja lakih vozila (WLTP), koja je novi, realniji postupak ispitivanja za merenje potrošnje goriva i emisija CO2. Ovaj WLTP postupak u potpunosti zamenjuje Novi evropski ciklus vožnje (NEDC), koji je bio prethodni test postupak. Pošto su uslovi ispitivanja realniji, potrošnja goriva i emisije CO2 izmerene prema WLTP postupku su, u mnogim slučajevima, više od onih izmerenih u skladu s NEDC postupkom. Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO2 mogu varirati u zavisnosti od specifične opreme, opcija i vrste pneumatika. Više informacija čeka vas na prodajnom mestu. Više informacija na adresi: www.peugeot.rs

DIMENZIJE (mm) - 208

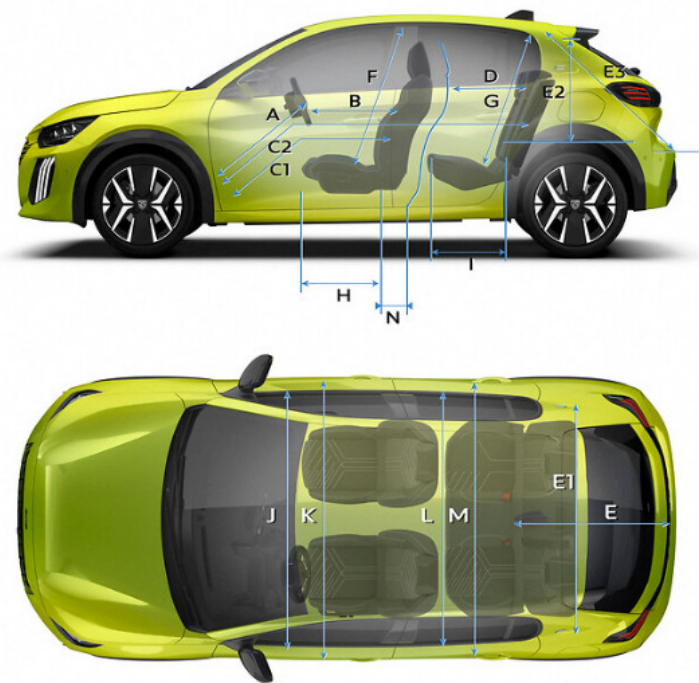
SPOLJAŠNJE & UNUTRAŠNJE

NOVI PEUGEOT 208



DIMENZIJE (mm) - 208

SPOLJAŠNJE I UNUTRAŠNJE



A	720
B	640
C1	885
C2	1697
D	812
E	674
E1	1018
E2	536
E3	749
F	886 (877 - Cielo)
G	857
H	563
I	541
J	1360
K	1382
L	1319
M	1350
N	239

NOVI PEUGEOT 208



309 L Elektromotor
352 L Benzin/Hybrid



342 L Elektromotor
387 L Benzin/Hybrid



779 L Elektromotor
824 L Benzin/Hybrid



1118 L Elektromotor
1163 L Benzin/Hybrid

Slike su informativnog karaktera

