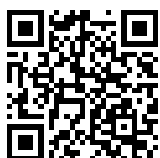




X5 M60i xDrive



Vaša BMW Online konfiguracija

Link ka vašoj konfiguraciji na on-line konfiguratoru

Idite na Vašu konfiguraciju ➤



Vaša BMW Digitalna Brošura

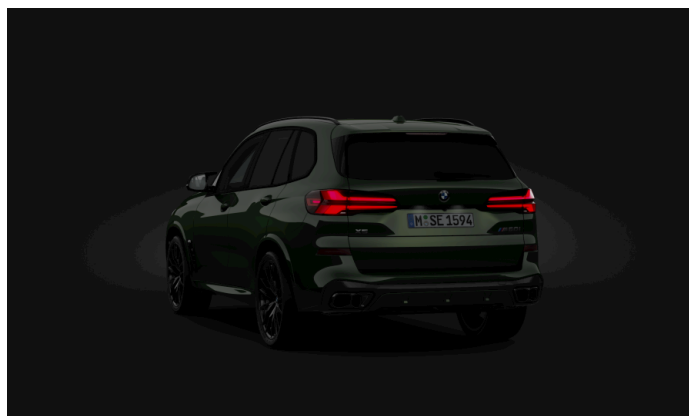
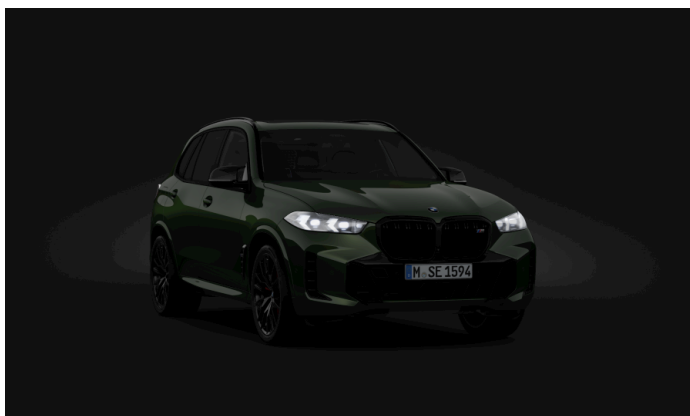
Slike u visokoj rezoluciji i video vaše konfiguracije

Pogledajte Vašu brošuru ➤

UNUTRAŠNOST



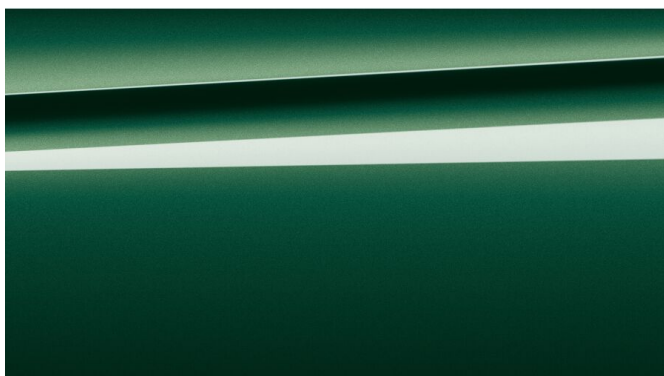
UNUTRAŠNOST



DETALJI VOZILA

X5 M60i xDrive

128.900,00 €

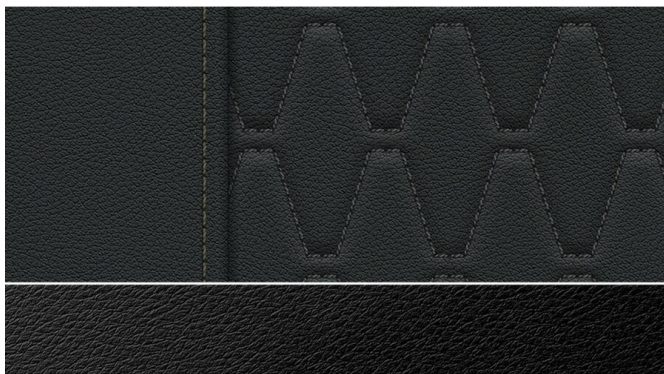


ANGLESEY GREEN METALLIC
P9R

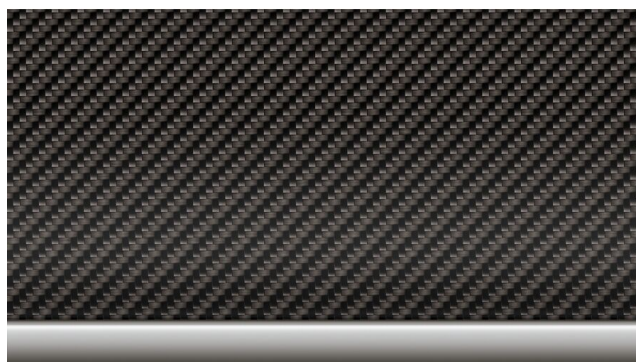
-



Alu. felne M Double 1.452,00 €
Spoke style 22" 742 M
1PQ



BMW Individual proširena 2.601,00 €
koža "Merino" | Black
VASW



Unutrašnja lajsna M 1.125,00 €
"Carbon Fibre"
4MC

IZABRANE OPCIJE

36.196,00 €

UKUPNA PREPORUČENA MALOPRODAJNA CENA KAO 165.096,00 €^[1]
ŠTO JE KONFIGURISANO

PAKETI

"COMFORT" PAKET

1.089,00 €

7RS



Držač za čaše sa podešavanjem temperature
44A

0,00 €



Grejanje prednjih i zadnjih sedišta
4HA

0,00 €



Paket komfornog grejanja, napred
4HB

0,00 €

"M SPORT PRO" PAKET

1.390,00 €

33B



M Sportska kočnica, crvena, sa visokim sjajem
3M2

0,00 €



Bmw Individual svetla M Shadow Line
3MF

0,00 €



**M spoljašnja lajsna visokog sjaja "Shadow line" sa
proširenim sadržajem** 0,00 €
7M9



M sigurnosni pojasevi 0,00 €
4GQ

OPCIJE



"BMW Live Cockpit Professional"
6U3

1.875,00 €



"Crafted Clarity" staklene aplikacije na unutrašnjim elementima
4A2

666,00 €



Adaptivni LED farovi
552

1.331,00 €



Adaptivno vazdušno oslanjanje
2VR

1.694,00 €



Aktivna ventilacija prednjih sedišta
453

1.089,00 €



Aktivna zaštita
5AL

Standardna karakteristika



Alarm
302

0,00 €



Ambijentalno svetlo
4UR

Standardna karakteristika



Asistencija dugih svetala
5AC

Standardna karakteristika



Automatska klima sa kontrolom 4-zone
4NB

968,00 €



Brzinomer sa prikazom u kilometrima
548

Standardna karakteristika



Connected+ Unlimited
6C6

968,00 €



ConnectedDrive usluge
6AK

0,00 €



Dodatno zatamnj enje stakala
420

606,00 €



Driving Assistant Professional 5AU

2.963,00 €



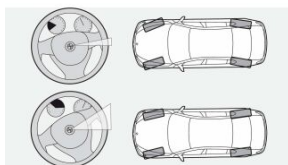
Indikator pritiska u gumama 2VB

Standardna karakteristika



Integracija smart mobilnog telefona (IOS i Android) 6CP

364,00 €



Integralno aktivno upravljanje 2VH

Standardna karakteristika



Komforna prednja sedišta sa električnim podešavanjem 456

1.029,00 €



Komforni pristup 322

1.573,00 €



Komplet za popravku pneumatika 2VC

72,00 €



M kožni volan
710

Standardna karakteristika



M krovni nosači visokog sjaja
Shadow Line
3MC

Standardna karakteristika



M lajsna visokog sjaja
"Shadow Line"
760

Standardna karakteristika



M obloga krova anthracite
775

Standardna karakteristika



M sport izduvni sistem
1MA

Standardna karakteristika



M sportski diferencijal
2T4

Standardna karakteristika



Masažna funkcija prednjih sedišta
4T7

1.331,00 €



Mreža za odvajanje u prtljažnom prostoru
413

243,00 €



Panorama stakleni krov Sky Lounge
407

3.386,00 €



Parking assistant professional
5DW

1.390,00 €



Patosnice od velura
423

Standardna karakteristika



Prostor za wireless punjenje
6NX

278,00 €



**Prošireni paket spoljašnjih
retrovizora**
4T8

Standardna karakteristika



SOS hitan poziv
6AF

Standardna karakteristika



Sigurnosni šrafovi za točkove
2PA

60,00 €



**Sportski automatski
menjač Steptronic**
2TB

Standardna karakteristika



Sunčane rolo zavese za zadnje bočne prozore
417

399,00 €



Teleservis
6AE

0,00 €



Travel & Comfort sistem
4FL

267,00 €



**Zvučni Surround sitem "Bowers &
Wilkins Diamond"**
6F1

5.987,00 €

TEHNIČKI PODACI

- Snaga Motora: 390 kW (530 HP) / 5500 - 6000 RPM
 - Obrtni moment motora: 750 Nm / 1800 - 4600 RPM
 - Obrtni momenat u eDrive-u: 750 Nm
 - Kombinovana snaga / kombinovani obrtni moment: 390 kW (530 KS) / 750 Nm
 - Od 0 do 100 km/h: 4.3 s
 - Maksimalna brzina: 250 km/h
 - Visina: 1755 mm
 - Dužina: 4935 mm
 - Prepust napred / pozadi: 887 mm / 1073 mm
 - Zvanična težina EU (90% popunjen rezervoar, sa vozačem): 2420 kg
 - Težina (bez vozača): 2345 kg
 - Masa (Maksimalna): 3065 kg
 - Zapremina prtljažnika iza drugog reda sedišta: 650 l
 - Zapremina prtljažnika iza trećeg reda sedišta: 200 l
 - Maksimalna zapremina prtljažnika: 1870 l
 - Zapremina rezervora: 83 l
 - Radna zapremina: 4395 ccm
 - Cilindara: 8
 - Kompresija: 10.5:1
 - Mogućnost vuče do 8% / 12% nagiba pri izlasku iz fabrike: 2700 / - kg
 - Maksimalna masa prikolice bez kočnica pri izlasku iz fabrike: 750 kg
 - Bearing load: 140 kg
 - Radijus opkretanja (bez Aktivnog upravljanja): 12 m
-

EMISIJE

CO₂ EMISIJE^[3]

Niska
397,0 CO ₂ g/km
Srednja
251,0 CO ₂ g/km
Visoka
224,0 CO ₂ g/km
Izuzetno visoka
257,0 CO ₂ g/km
Kombinovana
264,0 CO ₂ g/km

efficiencyInfo.co2.wltp

POTROŠNJA GORIVA^[2]

Niska
17,5 L/100km
Srednja
11,1 L/100km
Visoka
9,9 L/100km
Izuzetno visoka
11,4 L/100km
Kombinovana
11,7 L/100km

ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

Ovaj dokument je isključivo informativnog karaktera. Proizvođač/Prodavac zadržava pravo izmene podataka, tako da su moguća određena odstupanja. Pre bilo kakve odluke o kupovini, molimo Vas da kontaktirate našeg prodajnog savetnika radi provere tačnosti podataka.

Sva vozila se isporučuju sa letnjim gumama osim ako nije drugačije naznačeno.

O obradi podataka o ličnosti možete saznati više na sledećem linku:

<https://www.bmw.rs/sr/footer/metanavigation/legal-notice-pool/podaci-o-licnosti.html>

[1] Cena specifikacije ne uključuje troškove prve registracije i registarskih tablica.

[2] Potrošnja goriva data u miljama po galonu.

[3] Emisija CO₂ data u gramima po kilometru predstavlja kombinovane vrednosti. U skladu sa novim evropskim standardima, prikazani raspon prikazuje potrošnju goriva i vrednosti CO₂ od najmanjih do najvećih veličina točkova dostupnih na odabranom modelu. Vrednosti u zagradama su za izabrani model sa automatskim menjačem. Dodatne informacije o zvaničnoj potrošnji goriva i zvaničnim specifičnim emisijama CO₂ za nove putničke automobile mogu se dobiti iz "Regulative o putničkim vozilima (informacije o potrošnji goriva i emisija CO₂)" <http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/>

Kod BMW-a, ova tehnologija uključuje upotrebu posebnih komponenti (generatora) i jačeg 48V akumulatora (obični 12V akumulator je i dalje prisutan), kako bi se pomogao rad motora sa unutrašnjim sagorevanjem u određenim fazama vožnje kao što je pokretanje, krstarenje i promena brzina. Ovaj akumulator ne može da se puni iz eksternih izvora, već samo rekuperacijom.
